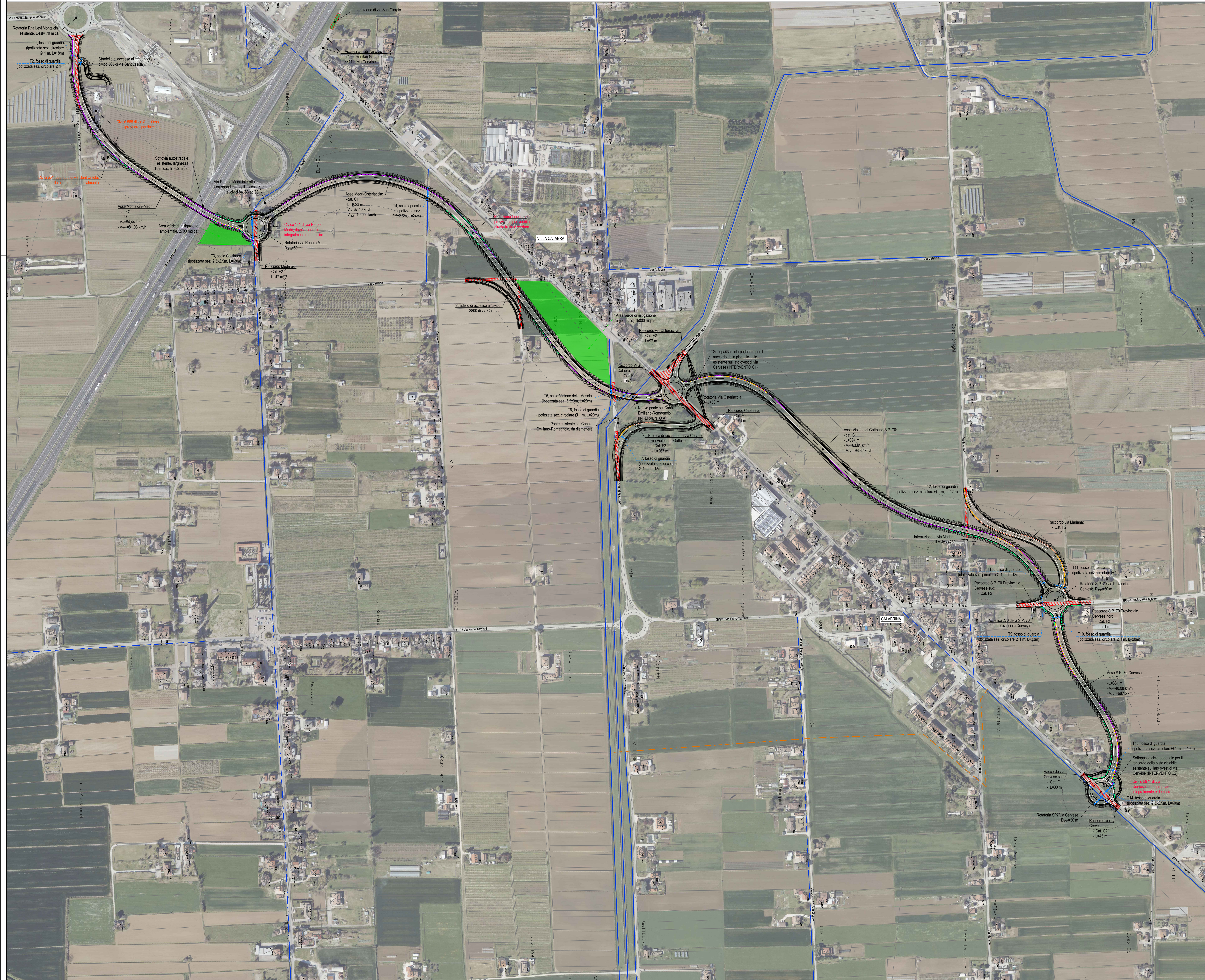


	Barriera guard-rail classe N2 per bordo laterale - sviluppo complessivo: 466 m
	Barriera guard-rail classe H2 per bordo laterale - sviluppo complessivo: 2418 m
	Barriera guard-rail classe H3 per bordo laterale - sviluppo complessivo: 156 m
	Barriera guard-rail classe H3 per bordo ponte - sviluppo complessivo: 24 m
	Dispositivi di sicurezza per i motociclisti (DSM) secondo D.M. 01/04/2019 - sviluppo complessivo: 894 m (206 m su N2, 584 m su H2, 78 su H3 b. L. 24 su H3 b. p.)
	Barriere antirullo. H = 3 m: 1229 m
	Fascia di 52 m da bordo strada, entro la quale si prevedono barriere antirullo a presidio degli edifici adiacenti residenziali per mitigare l'impatto acustico dell'infrastruttura e rispettare il limite di 55 dB(A) (periodo notturno)
	Reticolo (idrografico) - tratti a cielo aperto
	Reticolo (idrografico) - tratti tombinati
	Reticolo (idrografico) - condotte interrate
	Tombini (draufici) di progetto
	Aree verdi di mitigazione ambientale
	Demolizione di strade esistenti



KOMMENTARE

PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

AVO80

SP 7 "CERVESE" - REALIZZAZIONE DI UNA VARIANTE
TRA IL CASELLO DI CESENA E L'ABITATO DI CALABRINA

DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI
CUP: G11B24000330004

WTCO

ALTERNATIVA DI TRACCIATO N. 2B

PLANIMETRIA

DOCFAP

COMMESSA						FASE		TIPO DOC.		PROGR.				REV.		SCALA			
S	2	5	1	0	8	D	F	T	V	0	0	0	4	0		1:2500			

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	Agosto 2008	EMISSIONE	M. MAINARDI	D. MINGOZZI	G. MUSINU
1					
2					
3					

FOGLIO A0	CTB ENSER_1.0.CTB	FILE S2S108-DF-TV-0004-0 - ALTERNATIVA 28.DWG
-----------	-------------------	---

ENSER SRL

SEDE LEGALE
Viale A. Baccarini, 29/2
48018 Faenza (RA)
Tel. (+39) 0546 663423

SEDE DI BOLOGNA - Via E. Zaccagni, 16 - 40127 Bologna (BO)
SEDE DI SANTARCANGELO - Via A. Costa, 115 - 47822 Santarcangelo
SEDE DI FIRENZE - Viale S. Lavagnini, 42 - 50129 Firenze (FI)
SUCCURSALE DI PARIGI - 1 Rue de Stockholm, 75008 Paris (France)

www.enser.it
www.enser.fr
gneria@enser.it
ra@legalmail.it