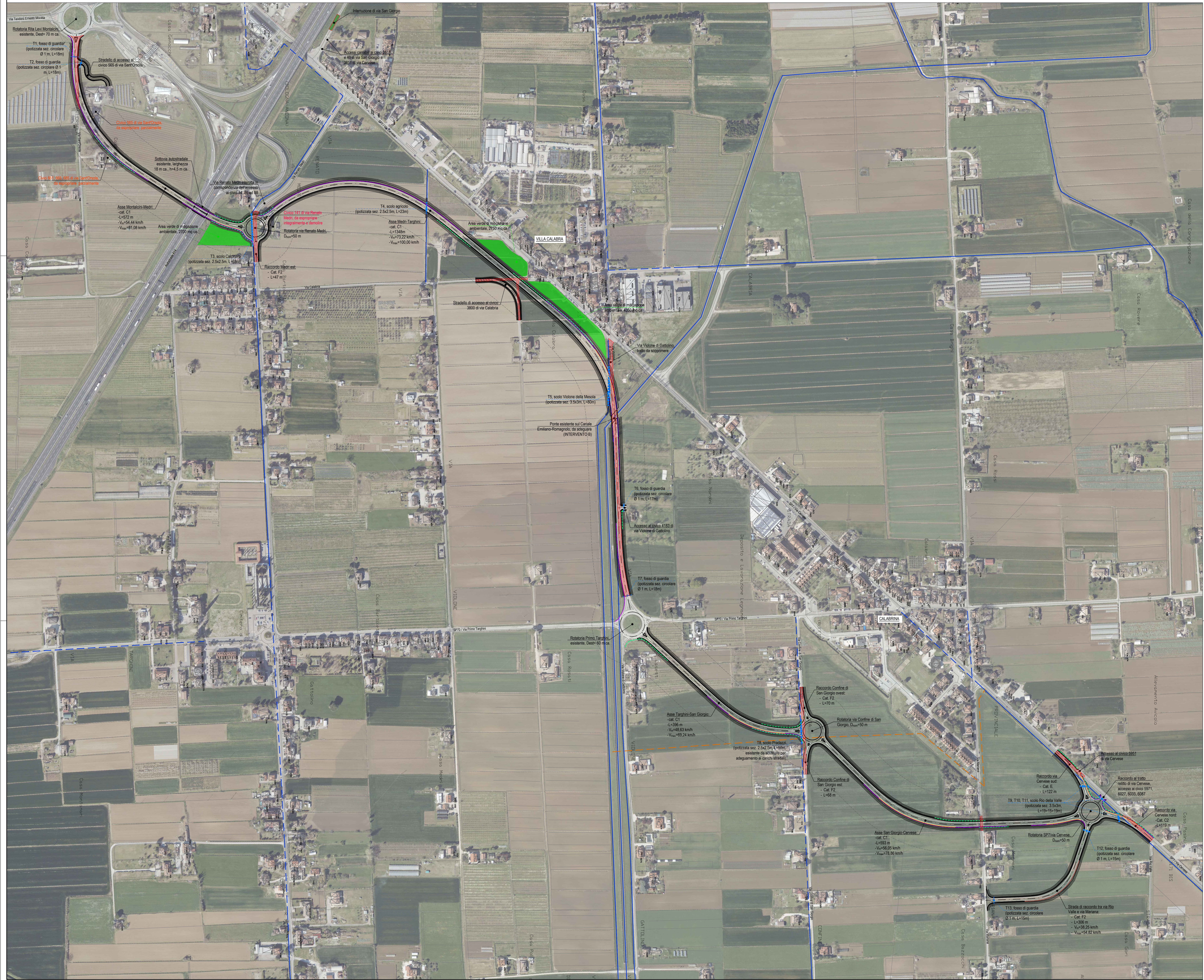


Barriera guard-rail classe N2 per bordo laterale - sviluppo complessivo: 151 m	
Barriera guard-rail classe H2 per bordo laterale - sviluppo complessivo: 2470 m	
Barriera guard-rail classe H3 per bordo laterale - sviluppo complessivo: 148 m	
Barriera guard-rail classe H3 per bordo ponte - sviluppo complessivo: 32 m	
Dispositivi di sicurezza per i motoveicoli (DSM) secondo D.M. 01/04/2019 - sviluppo complessivo: 663 m (663 su H2)	
Barriere antirumore, H = 3 m: 1458 m	
Fascia di 52 m da bordo strada, oltre la quale si prevedono barriere antirumore a presidio degli edifici ad ridosso per mitigare l'impatto acustico dell'infrastruttura e rispettare i limiti di 55 dBA (periodo notturno)	

- | | |
|---|--|
|  | Reticolo idrografico - tratti a cielo aperto |
| | Reticolo idrografico - tratti tombinati |
|  | Reticolo idrografico - condotte interrate |
|  | Tombini idraulici di progetto |
| | Aree verdi di mitigazione ambientale |
|  | Demolizione di strade esistenti |



COMMITTEES



PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

LAVORO

SP 7 "CERVESE" - REALIZZAZIONE DI UNA VARIANTE
TRA IL CASELLO DI CESENA E L'ABITATO DI CALABRINA

DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI
CUP: G11B24000330004

TITEL

ALTERNATIVA DI TRACCIATO N. 1A PLANIMETRIA

COMMESSA					FASE		TIPO DOC.		PROGR.			REV.	SCALA		
2	5	1	0	8	D	F	T	V	0	0	0	1	0	1:2500	

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	Agosto 2025	EMISSIONE	M. MAINARDI	D. NINGOZZI	G. MUSINU
1					
2					
3					

FOGLIO A0	CTB ENSER_1.0.CTB	FILE S2S108-DF-TV-0001-0 - ALTERNATIVA 1A.DWG
-----------	-------------------	---



ENSER SP

SEDE LEGALE
Viale A. Baccarini, 29/2
48018 Faenza (RA)
Tel. (+39) 0546 663423

SEDE DI BOLOGNA - Via E. Zaccaroni, 16 - 40127 Bologna (BO)
SEDE DI SANTARCANGELO - Via A. Costa, 115 - 47822 Santarcangelo di Romagna (RN)
SEDE DI FIRENZE - Viale S. Lavagnari, 42 - 50129 Firenze (FI)
SUCCURSALE DI PARIGI - 1 Rue de Stockholm, 75008 Paris (France)

www.enser.it
www.enser.it
heria@enser.it
a@legaimail.it