

# COMUNE DI CESENA

## ASSESSORATO ALLA PARTECIPAZIONE

### QUARTIERE n. 5 – "OLTRE SAVIO"

#### VERBALE N. 7 - ANNO 2026

Il giorno **21.09.2026**, alle **ore 20.30** presso la sala riunioni di Via Pistoia,58 - Cesena, si è riunito, a seguito di avviso scritto spedito ai Consiglieri il giorno 17.09.2026

#### CONSIGLIO DI QUARTIERE

Presiede Alessandro Maltoni - Presidente di Quartiere.

Verbalizza Ginevra Poletti - Consigliera di Quartiere.

Dall'appello nominale risultano presenti i sigg.:

| <i>Presenti</i> | <i>Cognome e nome dei consiglieri</i> | <i>Presenti</i> | <i>Cognome e nome dei consiglieri</i> |
|-----------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| <i>P</i>        | BAIARDI LORENZO                       | <i>P</i>        | GALLO ANTONIA<br>LEONARDA             |
| <i>P</i>        | BIANCHI DAVIDE                        | <i>P</i>        | MALTONI<br>ALESSANDRO                 |
| <i>P</i>        | CAUSNEAN ALIONA                       | <i>P</i>        | POLETTI GINEVRA                       |
| <i>AG</i>       | CHIECO GIUSEPPE                       | <i>P</i>        | PULLARA MARIA RITA                    |
| <i>P</i>        | DEGLI ANGELI<br>MICHELA               | <i>P</i>        | ROVITO MARIA                          |
| <i>P</i>        | DESANTI FILIPPO                       |                 | //                                    |

*P (presente); A (assente); AG (assente giustificato)*

#### ORDINE DEL GIORNO:

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Visita di Enrico Rossi, coordinatore del Collegio presidenti;
3. Aggiornamento 1<sup>a</sup> Commissione - esperti,
4. Aggiornamento 2<sup>a</sup> Commissione;
5. Aggiornamento 4<sup>a</sup> Commissione - documento viabilità;
6. Formazione Commissione per giornata di Quartiere - festa di Natale;
7. Aggiornamenti dal presidente (poste di Diegaro, ecc);
8. Varie ed eventuali.

## **PRIMO PUNTO - Approvazione verbale seduta precedente**

Viene presentato ai Consiglieri il verbale della seduta precedente.

**I componenti del Consiglio votano favorevoli all'unanimità.**

## **SECONDO PUNTO - Visita di Enrico Rossi, coordinatore del Collegio presidenti**

Interviene Enrico Rossi, coordinatore del Collegio dei Presidenti, nell'ambito del ciclo di visite ai Consigli di Quartiere che sta portando a termine. Nel corso del suo intervento, rivolge un saluto istituzionale ai Consiglieri presenti, augurando loro buon lavoro e un proficuo proseguimento delle attività del Consiglio.

## **TERZO PUNTO - Aggiornamento 1ª Commissione - esperti**

La Referente della Commissione Ambiente, Antonia Gallo, riferisce in merito all'allargamento della platea degli esperti della 1ª Commissione, competente in materia ambientale, con il coinvolgimento di associazioni attive sul territorio, tra cui WWF, Plastic Free, Legambiente e Circolo Laudato Si', al fine di rafforzare la rete territoriale e promuovere iniziative condivise. Viene inoltre segnalato il coinvolgimento del rappresentante del TorreSavio, referente per i progetti di comunità, con l'obiettivo di integrare la dimensione ambientale nelle progettualità in corso.

Si comunica alla cittadinanza, infine, che sabato 3 ottobre si terrà, presso il Parco per Fabio, un'iniziativa promossa dal Circolo Laudato Si', finalizzata alla raccolta di rifiuti e alla sensibilizzazione ambientale.

## **QUARTO PUNTO - Aggiornamento 2ª Commissione**

Il Referente della 2ª Commissione, Davide Bianchi, presenta un riepilogo delle tre serate estive dedicate prevalentemente agli anziani, svoltesi a Santa Maria della Speranza, a Diegaro e presso Torre del Moro, evidenziando la buona partecipazione riscontrata e auspicando la possibilità di riproporre tali iniziative il prossimo anno.

Viene inoltre comunicato l'avvio di un confronto con Anteias, finalizzato a valutare possibili collaborazioni per i prossimi anni.

Infine, viene comunicata l'intenzione di approfondire in sede di Commissione la possibilità di installare defibrillatori accessibili 24 ore su 24 in alcuni punti strategici del Quartiere.

## **QUINTO PUNTO - Aggiornamento 4ª Commissione - documento viabilità**

Il Presidente dà lettura del Documento Viabilità, elaborato dalla 4ª Commissione – Lavori Pubblici, Viabilità e Abitare, nel quale vengono raccolte e analizzate le segnalazioni pervenute dai cittadini, dai Consiglieri e dai componenti della Commissione, con particolare attenzione alle situazioni che presentano maggiori criticità per la sicurezza stradale.

Il documento, che sarà allegato al presente verbale come Allegato A, individua le principali problematiche riscontrate sul territorio del Quartiere, proponendo possibili interventi e suddividendo le criticità in tre categorie:

situazione pericolosa, situazione rischiosa e situazione attenzionata, corrispondenti rispettivamente a livelli di priorità alta, media e bassa.

Nel corso della discussione, viene posta una domanda dal pubblico in merito ai criteri adottati per stabilire i diversi livelli di pericolosità e alle modalità con cui vengono comunicate ai cittadini le valutazioni relative alle problematiche da loro segnalate.

Il Presidente chiarisce che, non essendo state fornite indicazioni precise da parte dell'Ufficio Viabilità in merito ai criteri di classificazione, questi sono stati definiti e concordati in sede di Commissione.

A tale proposito, la Consigliera Poletti chiede conferma che anche i componenti di opposizione all'interno della Commissione abbiano espresso il proprio consenso in merito alla definizione dei criteri di classificazione. La Commissione conferma quanto richiesto, tranne Filippo Desanti che nelle scorse due commissioni è stato assente per motivi familiari.

Interviene inoltre Enrico Rossi, coordinatore del Collegio dei Presidenti, il quale propone al Consiglio di valutare la possibilità di organizzare un incontro con l'Assessore Castorri, al fine di approfondire le questioni relative alla viabilità del Quartiere.

Il Consiglio accoglie favorevolmente la proposta e ringrazia il coordinatore per la disponibilità.

Si procede quindi alla votazione del documento, prevedendo una votazione separata per le proposte relative all'eventuale realizzazione di chicane, in particolare lungo via Santerini e via Tipano.

Il Documento Viabilità viene **approvato all'unanimità** nelle restanti parti.

Le proposte riguardanti le chicane vengono invece **approvate con 7 voti favorevoli e 3 contrari**, espressi dai Consiglieri Baiardi, Desanti e Gallo.

Il Documento Viabilità, viene allegato al presente verbale quale parte integrante dello stesso (*Allegato A*).

Il Consigliere Baiardi chiede di porre particolare attenzione alle criticità presenti in via Zavalloni, mentre il Consigliere Desanti segnala la problematica relativa al dosso presente in viale Gramsci.

Il Presidente precisa che entrambe le segnalazioni saranno oggetto di approfondimento nel corso della prossima riunione della Commissione.

## **SESTO PUNTO** - Formazione Commissione per giornata di Quartiere - festa di Natale

Viene costituita una Commissione incaricata dell'organizzazione della Giornata di Quartiere, che si terrà in occasione delle festività natalizie. Si rendono disponibili a farne parte le Consigliere Ginevra Poletti, Antonia Gallo, Rita Pullara, Aliona Causnean e Maria Rovito.

## **SETTIMO PUNTO** - Aggiornamenti dal Presidente (poste di Diegaro, ecc)

Il Presidente informa il Consiglio che i lavori presso l'ufficio postale, inizialmente previsti per i primi di agosto, hanno subito un ritardo e sono attualmente in corso di svolgimento. L'Assessore Plumari mantiene i contatti con Poste Italiane per monitorare l'avanzamento dei lavori e fornire eventuali aggiornamenti.

Viene inoltre comunicato che l'Amministrazione comunale ha avviato un percorso volto al miglioramento della mobilità cittadina. Nell'ambito di tale iniziativa, il 23 settembre si terrà un incontro nel Quartiere Oltresavio, alla presenza degli Assessori competenti Castorri e Plumari, finalizzato a promuovere il dialogo con la cittadinanza

e a raccogliere osservazioni e proposte per il miglioramento delle linee di trasporto pubblico che servono il territorio del Quartiere.

#### **OTTAVO PUNTO - Varie ed eventuali**

Non vengono presentate varie ed eventuali.

Il Presidente ricorda che eventuali argomenti da trattare devono essere comunicati almeno tre giorni prima della data del Consiglio, sia da parte dei Consiglieri sia da parte dei cittadini.

La seduta è tolta alle ore 22:20.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente  
Alessandro Maltoni

Allegato A

# **Quartiere Oltresavio**

4<sup>a</sup> Commissione  
Lavori Pubblici, Viabilità e Abitare

Documento Viabilità

*Aggiornato al 21/09/2026*

## INDICE

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| INDICE                                              | 1  |
| QUADRO RIASSUNTIVO                                  | 2  |
| PREMESSA E PROSPETTIVE DI LAVORO                    | 4  |
| Ponte vecchio                                       | 6  |
| Via Cattolica                                       | 7  |
| Via Farini                                          | 8  |
| Via Filippo Re - Via Campo della Torre - via Todaro | 12 |
| Via Fogazzaro                                       | 13 |
| Via Giardino                                        | 14 |
| Via Modigliana                                      | 16 |
| Via Pontedera                                       | 18 |
| Via Romea (rotonda Pasquale Rosati)                 | 20 |
| Via Pontescolle                                     | 22 |
| Via San Cristoforo                                  | 23 |
| Via Santerini                                       | 26 |
| Via Savio                                           | 28 |
| Via Settecrociari (rotonda di Diegaro)              | 29 |
| Via Tipano                                          | 31 |
| Via Tripoli                                         | 34 |
| Via Versilia                                        | 35 |

## QUADRO RIASSUNTIVO

● - situazione pericolosa | ● - situazione rischiosa | ● - situazione attenzionata

✓ - votata in Consiglio | (✓) - votata dal Consiglio precedente

| Situazione                                                                 | Priorità | Intervento (in breve)                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Ponte vecchio</i>                                                       | ●✓       | 1. impedire il transito contromano                                                                                                                                                                                                                                        |
| <i>Via Cattolica</i>                                                       | ●✓       | 1. asfaltatura della strada,<br>2. ripristino della segnaletica orizzontale,<br>3. limitazione temporale della sosta.                                                                                                                                                     |
| <i>Via Farini</i>                                                          | ●✓       | 1. asfaltatura della strada,<br>2. realizzazione senso unico di marcia,<br>3. realizzazione di una corsia ciclabile.                                                                                                                                                      |
| <i>Via Filippo Re</i><br><i>Via Campo della Torre</i><br><i>Via Todaro</i> | ●✓       | 1. riorganizzazione con sensi unici,<br>2. realizzazione di una corsia ciclabile.                                                                                                                                                                                         |
| <i>Via Fogazzaro</i>                                                       | ●✓       | 1. abbassamento dei dossi,<br>2. asfaltatura della strada.                                                                                                                                                                                                                |
| <i>Via Giardino</i>                                                        | ●✓       | - chiusura di un tratto,<br>- realizzazione senso unico di marcia,<br>- allargamento della carreggiata.                                                                                                                                                                   |
| <i>Via Modigliana</i>                                                      | ●✓       | 1. realizzazione senso unico di marcia.                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>Via Pontedera</i>                                                       | ●✓       | 1. semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale,<br>2. impedire il transito contromano.                                                                                                                                                                             |
| <i>Via Pontescolle</i>                                                     | ●✓       | 1. ripristino della segnaletica orizzontale,<br>2. valutazione di possibilità di intervento.                                                                                                                                                                              |
| <i>Via Romea (rotonda Pasquale Rosati)</i>                                 | ●✓       | 1. semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale,                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Via San Cristoforo</i>                                                  | ●✓       | 1. ripristino del cordolo,<br>2. realizzazione senso unico di marcia,<br>3. realizzazione di una corsia ciclabile.                                                                                                                                                        |
| <i>Via Santerini</i>                                                       | ●✓       | 1. realizzazione di due chicane,<br>2. tombinamento fosso,                                                                                                                                                                                                                |
| <i>Via Savio</i>                                                           | ●✓       | 1. semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale.                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Via Settecrociari (rotonda di Diegaro)</i>                              | ●✓       | 1. asfaltatura della strada,<br>2. ripristino della segnaletica orizzontale,<br>3. ripristino dispositivi per la tutela dell'utenza pedonale,<br>4. adozione ulteriori interventi finalizzati alla moderazione della velocità,<br>5. installazione di specchi parabolici. |
| <i>Via Tipano</i>                                                          | ●✓       | 1. ripristino della segnaletica orizzontale,<br>2. interventi di rallentamento sulla carreggiata.                                                                                                                                                                         |

|                     |      |                                                                                   |
|---------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Via Tripoli</i>  | ●(✓) | 1. realizzazione della segnaletica orizzontale                                    |
| <i>Via Versilia</i> | ●✓   | 1. semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale,<br>2. specchio parabolico. |

## PREMESSA E PROSPETTIVE DI LAVORO

Il presente documento è stato elaborato nel corso di alcuni appuntamenti della **4° Commissione – Lavori Pubblici, Viabilità e Abitare**, attraverso un primo percorso di confronto che ha coinvolto alcuni cittadini e residenti del quartiere.

Le criticità e le proposte riportate sono il risultato della raccolta e della discussione di diverse segnalazioni: alcune pervenute direttamente dalla popolazione, altre provenienti dal **Consiglio di Quartiere** e dai componenti della Commissione. Il lavoro ha avuto l'obiettivo di individuare e analizzare puntualmente alcune delle principali problematiche legate alla viabilità e alla sicurezza stradale del quartiere, cercando di affiancare alle criticità riscontrate anche possibili ipotesi di intervento.

Il documento non vuole tuttavia essere esaustivo, né rappresentare una ricognizione completa di tutte le problematiche presenti sul territorio. Al contrario, vuole costituire **un primo punto di partenza per un percorso di ascolto e confronto con la cittadinanza**, volto a individuare ulteriori tratti stradali, intersezioni o spazi pubblici che presentano criticità o che potrebbero essere migliorati anche attraverso interventi semplici e di limitata entità.

In quest'ottica, si propone di proseguire il confronto con la popolazione attraverso un'attività di **mappatura delle criticità della viabilità del quartiere**, raccogliendo segnalazioni, osservazioni e proposte direttamente da chi vive quotidianamente questi spazi. Un percorso di questo tipo potrebbe consentire di costruire nel tempo un quadro più completo delle esigenze del territorio e di individuare interventi prioritari, anche di carattere puntuale e a basso costo.

! Parallelamente, si ritiene importante sottoporre all'attenzione degli Uffici Tecnici la necessità di avviare **uno studio complessivo sulla viabilità del quartiere**, che non si limiti alla risoluzione delle singole criticità, ma tenga conto dell'evoluzione futura del territorio.

Il quartiere è infatti interessato da **diverse aree attualmente in fase di edificazione o di trasformazione urbanistica**, che potrebbero determinare nei prossimi anni un incremento significativo dei flussi di traffico e della viabilità interna. Risulta pertanto opportuno anticipare tali trasformazioni attraverso una valutazione complessiva della rete viaria, individuando eventuali criticità future e possibili interventi di adeguamento.

L'obiettivo è quindi quello di affiancare agli interventi puntuali richiesti dai cittadini **una visione di medio-lungo periodo della mobilità del quartiere**, capace di mettere in relazione sicurezza stradale, mobilità pedonale e ciclabile, trasporto pubblico, sosta e trasformazioni urbanistiche previste.

Si auspica pertanto che il presente documento possa rappresentare **l'avvio di un confronto tra cittadinanza, Consiglio di Quartiere, Commissione, Uffici comunali e**

**Amministrazione**, finalizzato non soltanto a risolvere le criticità oggi presenti, ma a costruire progressivamente una viabilità più sicura, accessibile e adeguata allo sviluppo futuro del quartiere.



*puntinato rosso*: percorrenza prestabilita in discesa dal ponte | *puntinato arancione*: percorrenza fatta secondo segnalazioni

### Ponte vecchio

priorità: **ALTA**

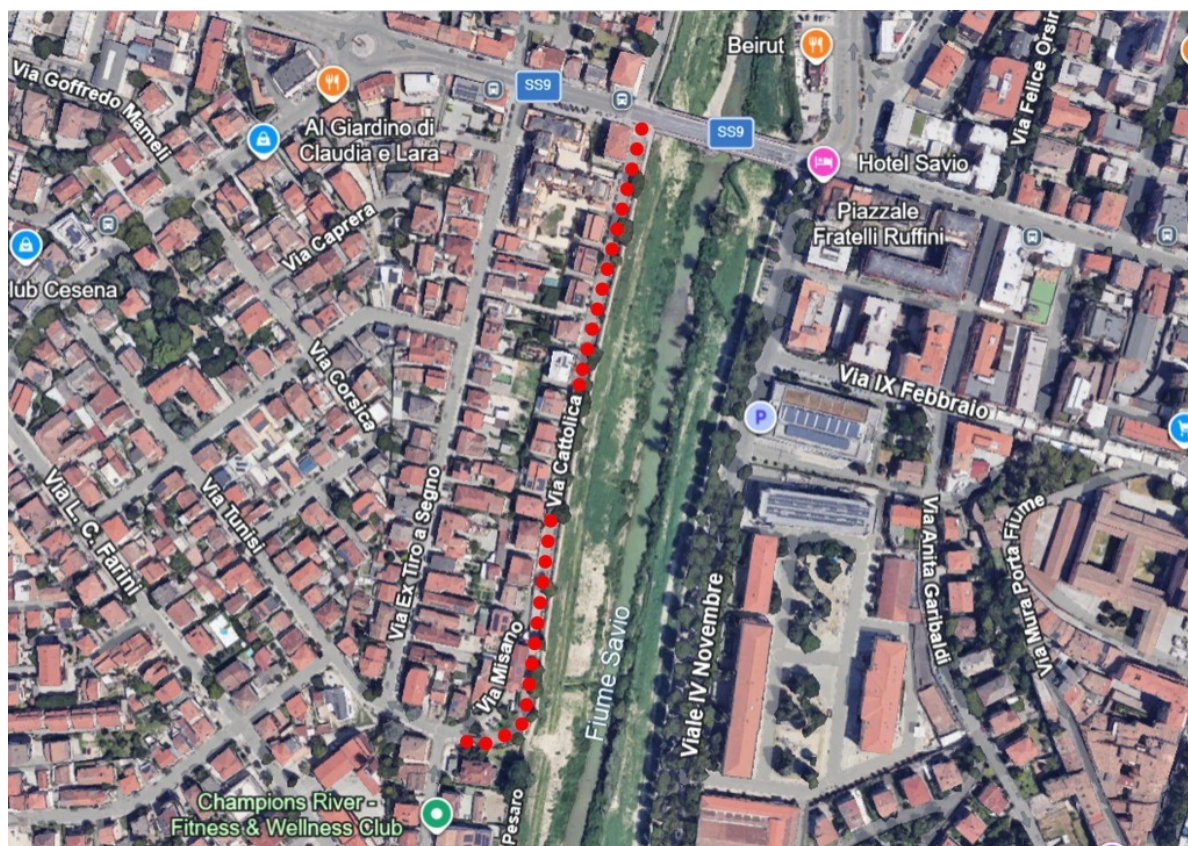
A seguito delle segnalazioni pervenute si rileva che, in corrispondenza della discesa del Ponte Vecchio, alcuni veicoli imboucano *via Brenzaglia* contromano, per poi proseguire e svoltare in *via Savio in San Michele*.

La manovra, oltre a configurarsi come violazione della disciplina della circolazione, presenta un elevato livello di pericolosità, in particolare per il rischio di conflitto con i veicoli che percorrono regolarmente la strada.

Alla luce della situazione riscontrata e considerata la pericolosità della manovra, si richiede di valutare con la massima urgenza l'adozione di interventi volti a impedire il transito contromano e a garantire condizioni di maggiore sicurezza per tutti gli utenti della strada.

### Note

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*puntinato rosso: via in oggetto*

### **Via Cattolica**

priorità: **MEDIA**

A seguito delle segnalazioni pervenute da alcuni cittadini residenti in *via Cattolica* e dopo un sopralluogo realizzato, sono emerse alcune criticità relative sia allo stato della carreggiata sia alla gestione della sosta.

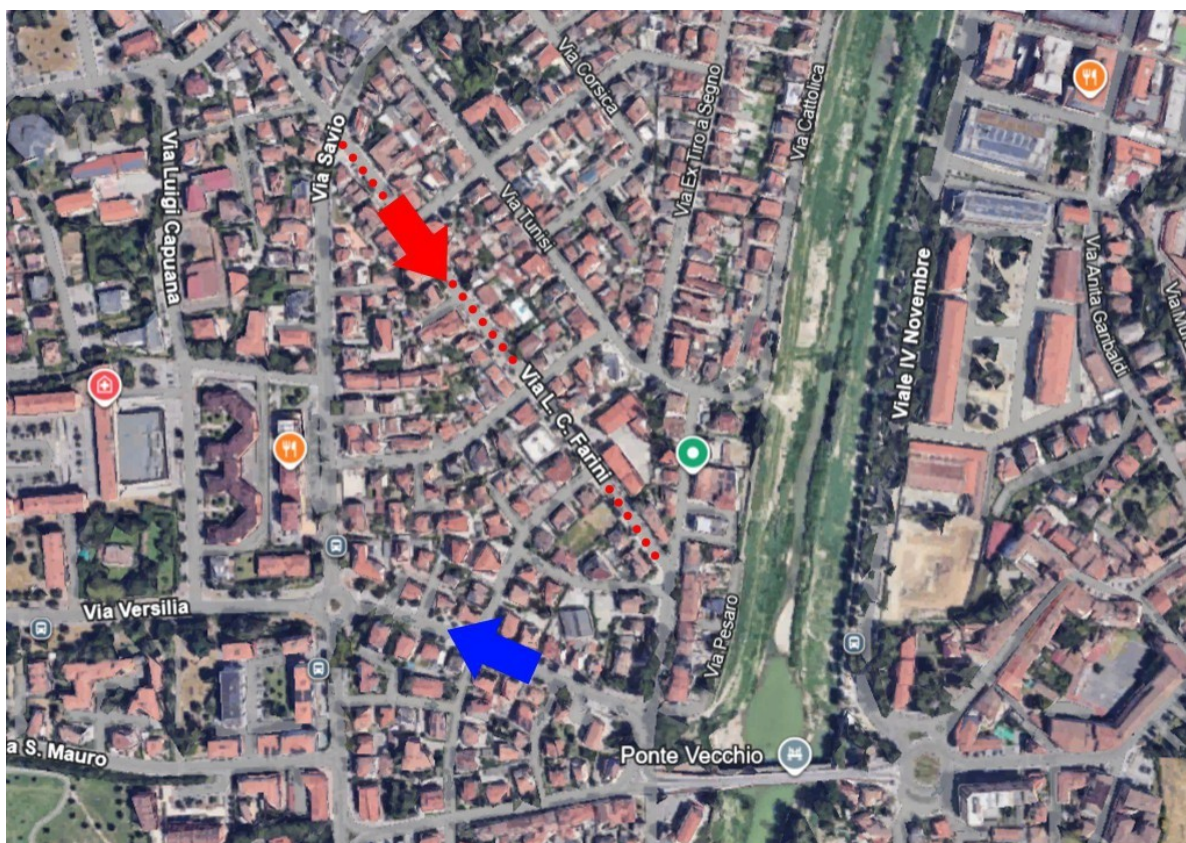
In primo luogo, viene segnalata la necessità di procedere a una nuova asfaltatura della strada, che presenta condizioni di deterioramento riconducibili anche ai lavori effettuati negli ultimi anni e agli effetti dell'alluvione. Si richiede pertanto di valutare un intervento di ripristino del manto stradale e della segnaletica, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e fruibilità della strada.

Un'ulteriore problematica riguarda la sosta prolungata dei veicoli negli stalli presenti lungo la strada. Secondo quanto riferito dai residenti, alcuni veicoli rimangono parcheggiati anche per diversi giorni consecutivi, riducendo la disponibilità degli spazi di sosta e creando difficoltà soprattutto per i residenti della zona.

A tal proposito, si propone di valutare l'introduzione di una limitazione temporale della sosta mediante disco orario, indicativamente nella fascia oraria 8:00–20:00, verificando con l'Ufficio Viabilità la soluzione più adeguata.

### **Note**

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*puntinato rosso*: via in oggetto | *freccia rossa*: istituzione del senso unico (via Farini) | *freccia blu*: senso unico esistente (via Bonci)

### Via Farini

priorità: **BASSA**

A seguito delle segnalazioni pervenute e del sopralluogo effettuato, si rileva che *via Farini* è attualmente priva di marciapiedi realizzati in modo strutturato. Ai lati della carreggiata sono tuttavia presenti ampie porzioni di ghiaio antistanti le abitazioni, utilizzate in parte anche per la sosta dei veicoli.

Tale configurazione determina una situazione di particolare difficoltà per la mobilità pedonale: la presenza delle automobili parcheggiate sulle aree in ghiaio porta infatti i pedoni a dover percorrere, in alcuni tratti, direttamente la carreggiata, con conseguenti criticità sotto il profilo della sicurezza.

#### STEP 0 | ●

Nell'attesa della valutazione e dell'eventuale attuazione della sperimentazione, si richiede inoltre, come intervento immediato, il rifacimento dell'asfalto e della segnaletica orizzontale.

#### STEP 1 | ●

Alla luce di quanto emerso, si propone di valutare, previo un confronto con la parrocchia presente e i residenti della via, l'istituzione di un senso unico di marcia nel tratto compreso tra il semaforo di *via Savio* e la zona prossima all'intersezione con *via Bonci*, mantenendo la possibilità di svolta in corrispondenza delle vie laterali presenti lungo il percorso, da individuare puntualmente in fase di progettazione.

❑ La riorganizzazione della viabilità potrebbe consentire di recuperare spazio all'interno della carreggiata e di realizzare un percorso ciclabile mediante segnaletica, accompagnato da una più razionale sistemazione degli spazi destinati alla sosta delle automobili.

L'obiettivo non è tuttavia limitato alla modifica della circolazione, ma quello di avviare una riqualificazione complessiva dello spazio stradale, valorizzando i percorsi pedonali e ciclabili e rendendo la strada maggiormente fruibile e sicura per i residenti.

A tal fine, si ritiene importante avviare un confronto con la parrocchia presente nella zona e con la cittadinanza, considerato il ruolo che *via Farini* può assumere come spazio di relazione oltre che come semplice infrastruttura per il traffico veicolare.

#### STEP 2 | ●

Qualora la riorganizzazione della viabilità producesse risultati positivi, si potrebbe valutare l'inserimento di elementi di arredo urbano e spazi di sosta e socialità, così da favorire la possibilità non solo di attraversare la strada, ma anche di viverla e utilizzarla come luogo di incontro.

❗ La proposta intende quindi configurarsi non come un intervento esclusivamente tecnico sulla viabilità, ma come un possibile progetto pilota di riqualificazione dello spazio pubblico, capace di coniugare sicurezza stradale, mobilità pedonale e ciclabile, sosta e qualità urbana. Un intervento di questo tipo potrebbe inoltre costituire un'esperienza replicabile, qualora efficace, anche in altri tratti della viabilità cittadina caratterizzati da problematiche analoghe.

#### Note

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*Stato attuale*



Opzione 1



Opzione 2



Opzione 3



*puntinato rosso: vie in oggetto*

#### **Via Filippo Re - Via Campo della Torre - via Todaro**

priorità: **MEDIA**

Si rileva che *via Filippo Re*, *via del Campo della Torre* e *via Todaro* presentano una carreggiata particolarmente ridotta a causa della presenza di veicoli parcheggiati lungo la strada, nonostante le vie siano attualmente a doppio senso di marcia.

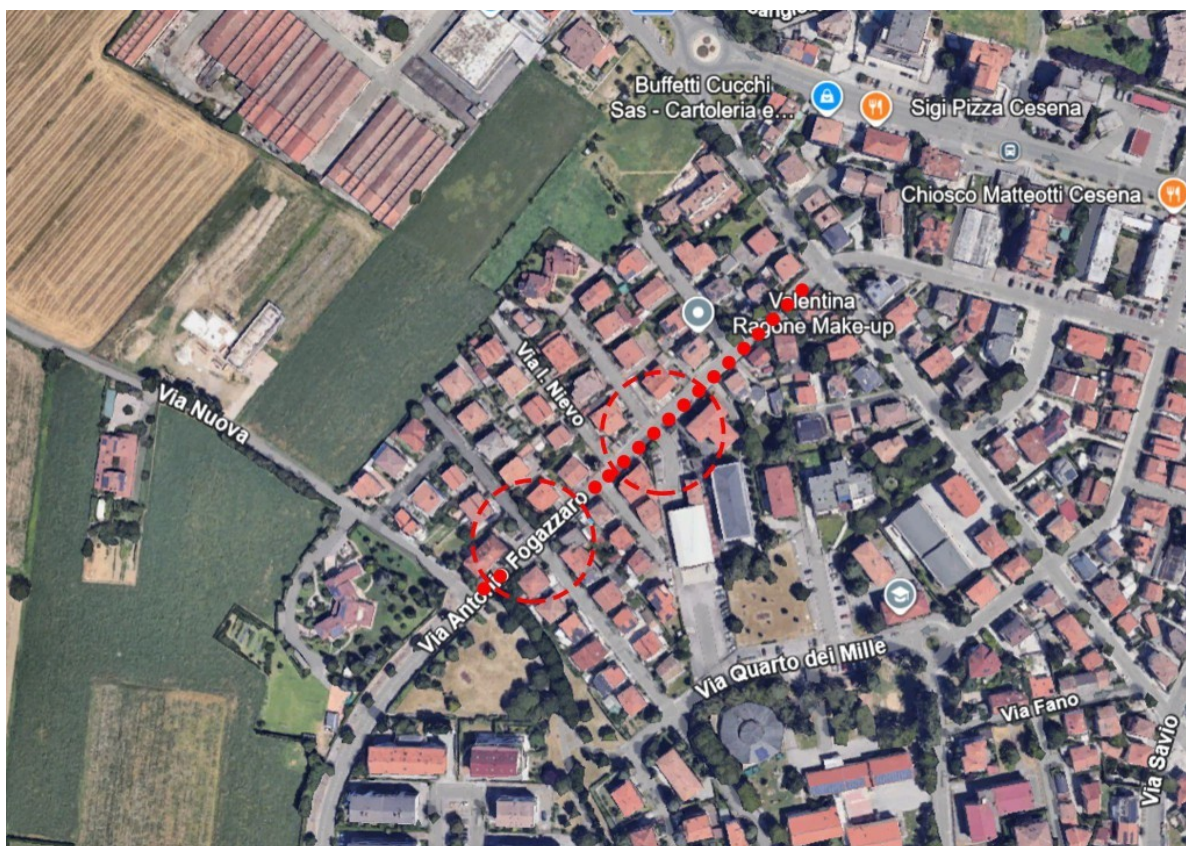
La limitata larghezza della carreggiata rende difficoltoso il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di maggiori dimensioni. È stata infatti segnalata anche la difficoltà riscontrata dai mezzi adibiti alla raccolta dei rifiuti durante il passaggio a causa delle auto in sosta. Oltre che del transito di mezzi di emergenza.

Alla luce di quanto emerso, si richiede di valutare una riorganizzazione della circolazione nella zona, prendendo in considerazione l'introduzione di sensi unici nei tratti in cui tale soluzione possa consentire una migliore gestione degli spazi e una maggiore fluidità e sicurezza della circolazione.

☐ Si propone inoltre di valutare, qualora tecnicamente possibile, la realizzazione di una corsia cicopedonale mediante la sola segnaletica orizzontale e verticale, con l'obiettivo di incentivare l'utilizzo della bicicletta, oltre che della mobilità pedonale vista la mancanza di marciapiedi, da parte dei residenti e di creare un collegamento più diretto con la pista cicopedonale presente lungo *via Savio*.

#### **Note**

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*puntinato rosso: via in oggetto | cerchio tratteggiato rosso: dossi presenti*

### **Via Fogazzaro**

priorità: **BASSA**

Si segnala la presenza, lungo *via Fogazzaro*, di due dossi stradali di altezza particolarmente rilevante.

Si ritiene opportuno precisare che non si propone la loro rimozione, in quanto svolgono una funzione importante di moderazione della velocità dei veicoli. Tuttavia, considerata la loro conformazione, si segnala la possibilità che il superamento dei dossi possa comportare il rischio di danneggiamenti.

In occasione di un futuro intervento di rifacimento del manto stradale si propone di ridurre leggermente l'altezza dei due dossi.

### **Note**

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*puntinato rosso:* via in oggetto | *freccia rossa:* istituzione del senso unico (via Farini) | *freccia blu:* senso unico esistente (via Bonci)

### Via Giardino

priorità: **MEDIA**

A seguito delle segnalazioni pervenute dai residenti e del sopralluogo effettuato, si rileva che il tratto di strada compreso tra *via San Cristoforo* e l'immissione alla *E45* è interessato da un volume di traffico non adeguato alle caratteristiche della carreggiata, che in alcuni punti si restringe fino a consentire il transito di un solo veicolo per volta.

Tale situazione determina frequenti criticità, tra cui episodi di conflitto tra veicoli, un progressivo deterioramento del manto stradale e condizioni di traffico intenso, caratterizzate da velocità elevate, soprattutto negli orari di ingresso e uscita dal lavoro. Si segnalano inoltre manovre particolarmente rischiose, in particolare le svolte a sinistra in corrispondenza dell'immissione sulla *E45*.

Alla luce di quanto emerso, si propone di valutare un intervento complessivo di riqualificazione del tratto stradale, comprendente una nuova asfaltatura e la messa in sicurezza della carreggiata.

Per quanto riguarda gli aspetti legati alla viabilità, vengono inoltre avanzate le seguenti ipotesi di intervento, da sottoporre ad approfondimento tecnico al fine di realizzarne una (previo coinvolgimento della cittadinanza ed eventuali sperimentazioni):

- chiusura temporanea del tratto (vd. X su ortofoto, per un periodo sperimentale di sei mesi, sia in ingresso sia in uscita, mantenendo aperto esclusivamente il collegamento ciclopeditonale. Tale soluzione consentirebbe di diminuire drasticamente il traffico che

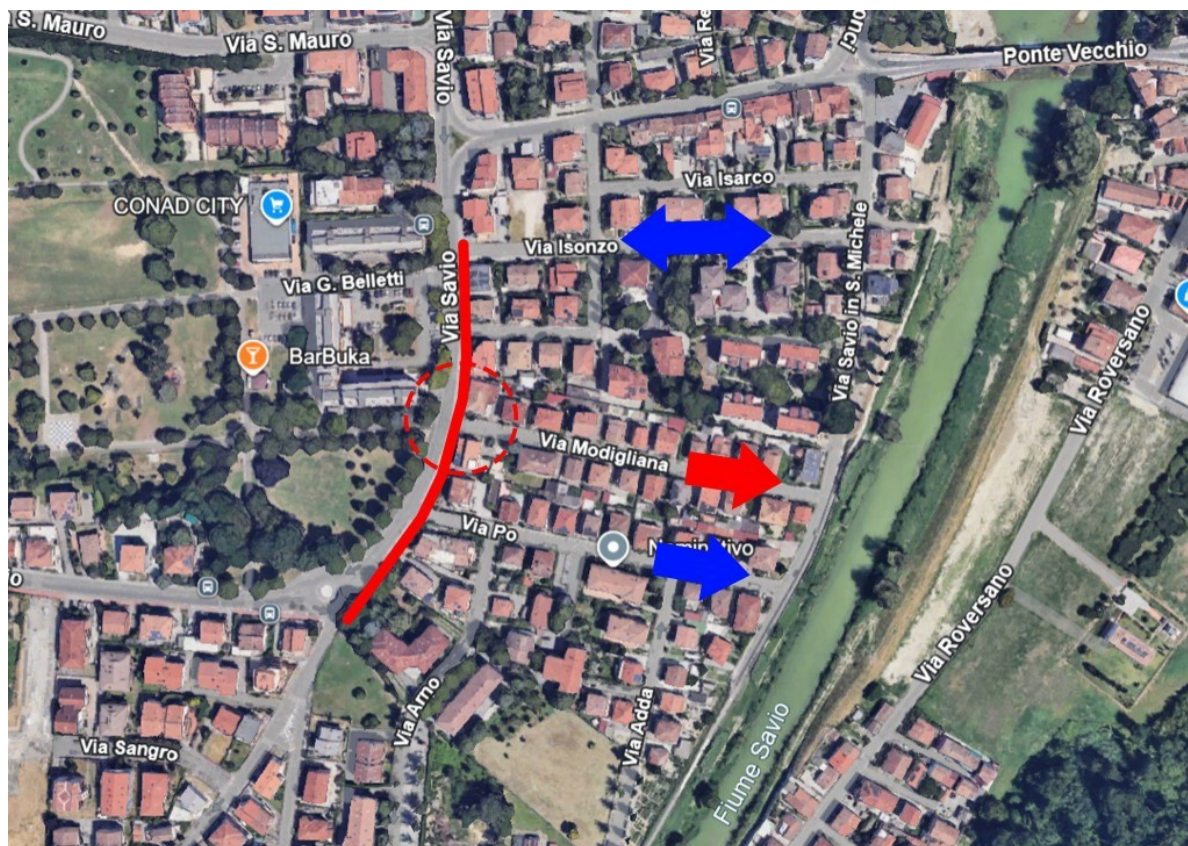
verrebbe ricondotto su *via San Cristoforo*, salvaguardando al contempo l'accessibilità alle attività economiche presenti;

- istituzione di un senso unico di marcia da individuare sulla base delle valutazioni tecniche;
- allargamento della carreggiata nei punti maggiormente critici, valutando contestualmente il possibile ruolo della strada quale asse viario alternativo a *via San Cristoforo*.

#### Note

---

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



puntinato rosso: via in oggetto | cerchio tratteggiato: dosso | divieto: violazione

### Via Modigliana

(vd. Via Savio pp. 28)

priorità: **MEDIA**

Si segnala una criticità relativa alla sicurezza dell'intersezione tra la pista ciclopeditale, che dalla rotonda Ancona prosegue in direzione di via Isonzo, e via Modigliana.

Attualmente, il tratto di percorso ciclopeditale in corrispondenza di via Modigliana è caratterizzato da un senso unico di marcia in direzione di via Savio. La configurazione attuale determina una situazione di potenziale pericolo in corrispondenza dell'attraversamento della ciclopeditale da parte dei veicoli provenienti da via Modigliana.

In particolare, la presenza della salita può portare gli automobilisti a percorrere il tratto a velocità sostenuta, rendendo meno sicuro l'incrocio con il percorso ciclopeditale, frequentato da pedoni e ciclisti.

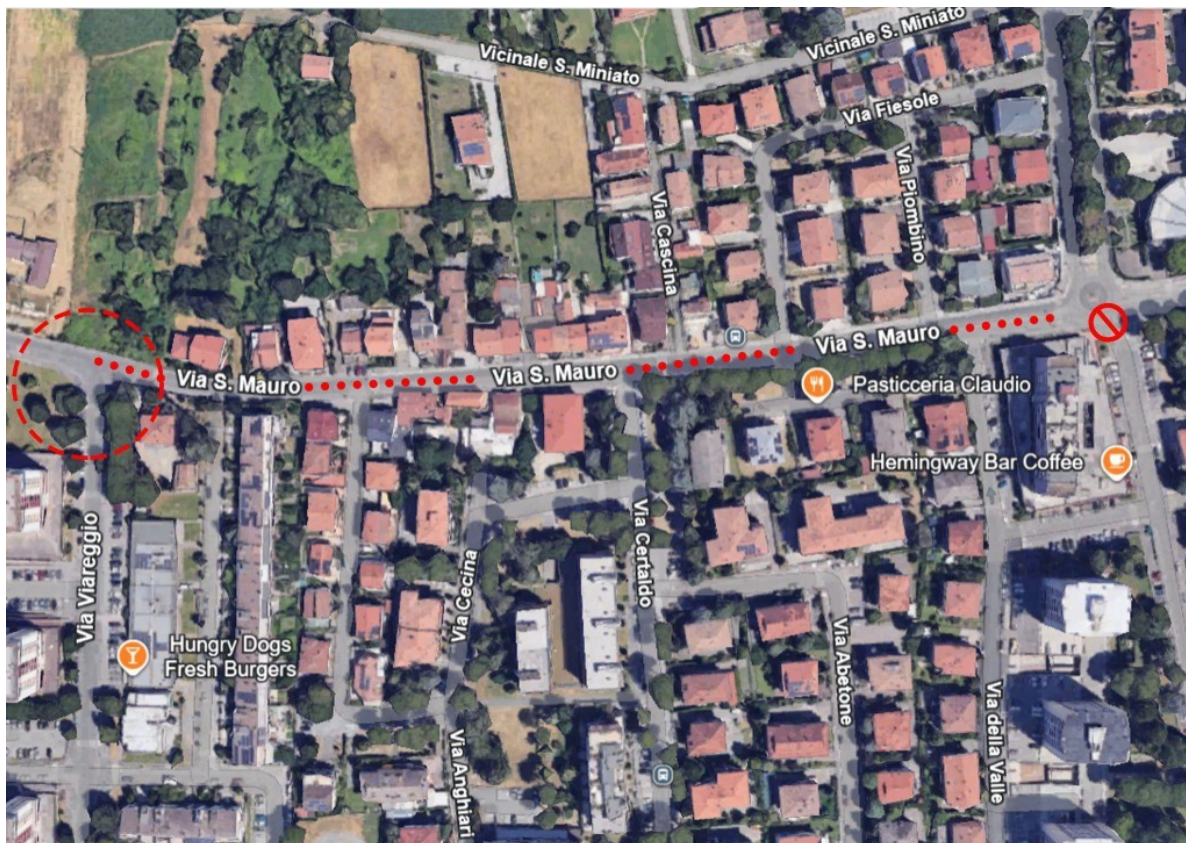
Alla luce di tale criticità, si propone di valutare, sotto il profilo tecnico e viabilistico:

- la possibilità di istituire il senso unico anche su via Modigliana in direzione del Savio, così da rendere maggiormente coerente l'organizzazione della circolazione nell'area e ridurre i possibili conflitti tra traffico veicolare e mobilità ciclopeditale.
- valutare interventi sulla pista ciclopeditale per il rallentamento in particolare delle biciclette.

## **Note**

---

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



puntinato rosso: via in oggetto | cerchio tratteggiato: dosso | divieto: violazione

### Via Pontedera

priorità: **MEDIA**

A seguito delle segnalazioni pervenute dai residenti e del sopralluogo effettuato, si rileva che il tratto di strada compreso tra l'incrocio con *via Viareggio* e l'intersezione con *via della Valle* è frequentemente interessato dal transito di veicoli a velocità sostenuta.

Attualmente, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, è presente un segnalatore luminoso finalizzato a richiamare l'attenzione degli automobilisti. Tale dispositivo risulta tuttavia non più sufficientemente efficace nel favorire il rallentamento dei veicoli e garantire condizioni di adeguata sicurezza per i pedoni.

Considerata inoltre la presenza nelle immediate vicinanze di un circolo sociale frequentato prevalentemente da persone anziane e, a breve distanza, di un istituto scolastico, si ritiene particolarmente importante garantire un attraversamento pedonale maggiormente sicuro e accessibile.

🚦 Si richiede pertanto di valutare l'installazione di un semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale, quale intervento finalizzato a moderare la velocità dei veicoli e a consentire ai pedoni, con particolare attenzione agli utenti più vulnerabili, di attraversare la strada in condizioni di maggiore sicurezza.

● Inoltre si sottolinea come sulla rotonda della *parrocchia di San Paolo*, i mezzi provenienti da *via Pistoia* svoltino spesso contromano invadendo la carreggiata nonostante l'obbligo di svolta a destra su *via San Mauro*.

## **Note**

---

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



cerchio tratteggiato rosso: zona d'intervento

### **Via Romea (rotonda Pasquale Rosati)**

priorità: **MEDIA**

A seguito della segnalazione pervenuta, si evidenzia come diversi ragazzi provenienti da Tipano si spostino abitualmente in bicicletta, sia per raggiungere la scuola sia, durante il periodo estivo, per recarsi presso i diversi centri estivi presenti nella zona.

Uno dei percorsi maggiormente utilizzati interessa *via Chianciano* e conduce fino alla rotonda in prossimità dell'*Istituto Agrario*. Tale intersezione rappresenta un punto particolarmente delicato, considerata la presenza di una struttura scolastica e il conseguente passaggio di bambini e ragazzi.

La *via Romea* risulta inoltre caratterizzata da un traffico significativo e, nonostante la presenza della rotatoria, i veicoli percorrono il tratto a velocità sostenuta, rendendo difficoltoso e potenzialmente pericoloso l'attraversamento da parte dell'utenza ciclopedonale.

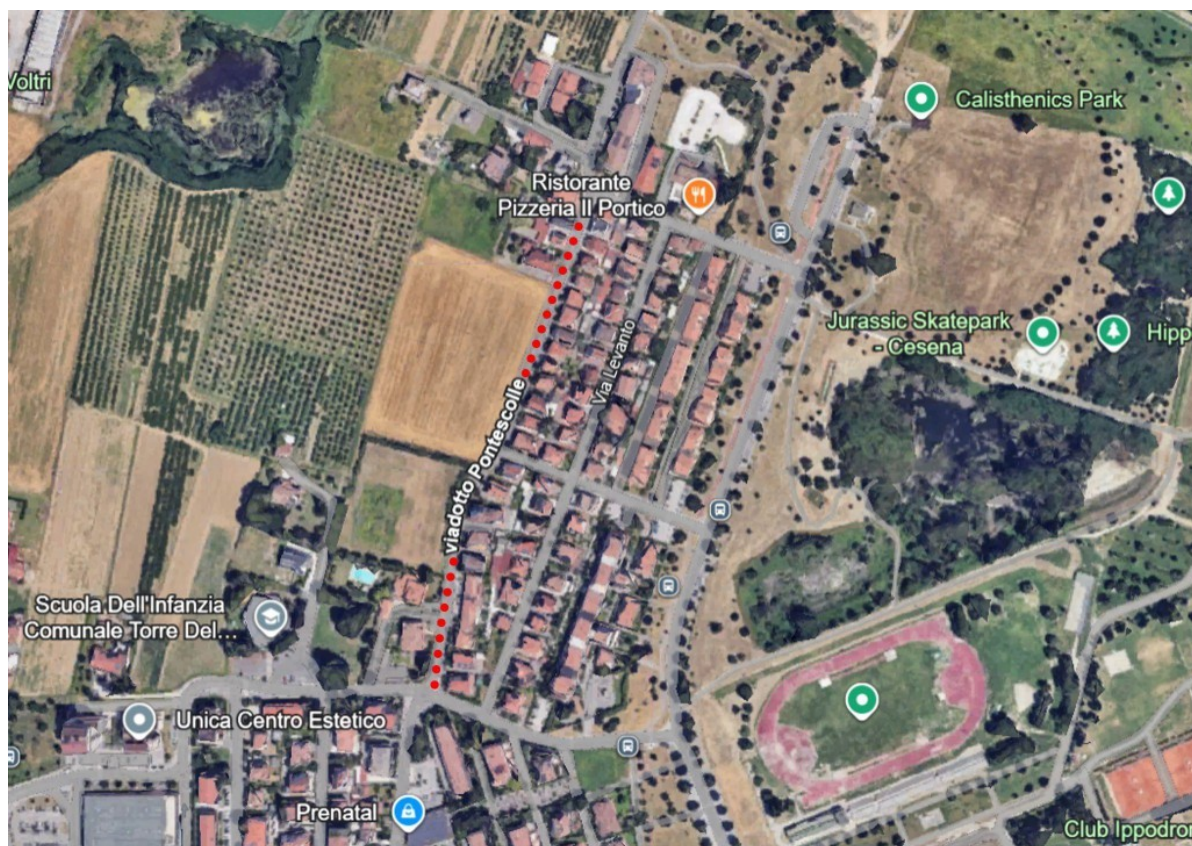
🚸 Alla luce di tali considerazioni, si ritiene importante per la sicurezza dei bambini e dei ragazzi valutare l'installazione, in corrispondenza dell'attraversamento ciclopedonale, di un semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale. Se tale proposta dovesse essere complicata a livello di realizzazione per il volume di percorrenza di tale strada chiediamo alternative percorribili.

L'intervento consentirebbe di garantire un attraversamento maggiormente sicuro della *via Romea*, favorendo al contempo la mobilità autonoma dei più giovani e incentivando l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti quotidiani verso la scuola e le attività estive.

## **Note**

---

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



### Via Pontescolle

priorità: **MEDIA**

A seguito della segnalazione pervenuta, si rileva che *via Pontescolle* (in particolare dal dosso fino alla rotonda) pur essendo caratterizzata da un senso unico di marcia e da un tracciato con diverse curve, è frequentemente interessata dal transito di veicoli a velocità sostenuta.

La conformazione della strada, unita alla velocità dei veicoli, rende opportuno prestare particolare attenzione al rispetto dei limiti di velocità e alle condizioni di sicurezza della circolazione.

Si propone pertanto di procedere al rifacimento della segnaletica orizzontale, rendendo maggiormente evidente la presenza del limite di velocità di 30 km/h e richiamando l'attenzione degli automobilisti sulla necessità di moderare la velocità lungo il tratto.

Si ritiene inoltre opportuno lasciare all'Ufficio Viabilità la valutazione di eventuali ulteriori interventi di moderazione della velocità, sulla base delle caratteristiche della strada e delle criticità riscontrate, al fine di individuare le soluzioni più efficaci per garantire una maggiore sicurezza della circolazione.

### Note

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*puntinato rosso*: via in oggetto | *freccia rossa*: istituzione del senso unico (via S. Cristoforo) | *cerchio tratteggiato blu*: cordolo da ripristinare

### Via San Cristoforo

priorità: **ALTA**

Si rileva che il tratto di strada compreso tra l'incrocio con la *via Emilia* e l'intersezione con *via Voltri* è frequentemente interessato dal transito di veicoli a velocità sostenuta.

Si rileva inoltre che, in corrispondenza dell'intersezione con la *via Emilia*, numerosi automobilisti effettuano la svolta in direzione del centro di Cesena nonostante tale manovra sia vietata, determinando una situazione di potenziale pericolo per la circolazione.

#### STEP 0 | ●

Nell'attesa della valutazione e dell'eventuale attuazione della sperimentazione, si richiede inoltre, come intervento immediato, il ripristino del cordolo attualmente mancante o danneggiato, che impedisce la svolta a sinistra in corrispondenza dell'intersezione con la *via Emilia*, al fine di ripristinare le condizioni di viabilità precedentemente previste e limitare le manovre non consentite.

#### STEP 1 | ●

Alla luce di tali criticità, si propone di sperimentare, per un periodo di sei mesi, l'istituzione di un senso unico di marcia nel tratto compreso tra *via Emilia* e *via Voltri*. La proposta trova ulteriore sostegno nel riscontro positivo fornito dalla Polizia Locale in risposta alla segnalazione n. 2640/2025/CES del 13/05/2025.

☐ Contestualmente si propone di valutare l'inserimento di una corsia ciclabile attraverso un intervento di segnaletica essenziale, costituita dalla riga di delimitazione e dall'apposita simbologia ciclabile, così da favorire una maggiore sicurezza per la mobilità ciclistica e incentivare l'utilizzo della bicicletta da parte dei residenti.

#### STEP 2 | 🕒

Al termine del periodo sperimentale di sei mesi, si propone di effettuare una valutazione degli effetti prodotti dalla modifica della viabilità, anche attraverso un confronto con i residenti, al fine di verificare l'opportunità di rendere definitivo il senso unico e consolidare il percorso ciclabile.

Qualora la sperimentazione desse esito positivo e si procedesse alla stabilizzazione dell'intervento, si potrebbe inoltre valutare la realizzazione di un progetto di piantumazione lungo il percorso, con l'obiettivo di creare una maggiore protezione dalla calura estiva e rendere il collegamento ciclabile più confortevole e attrattivo.

#### Note

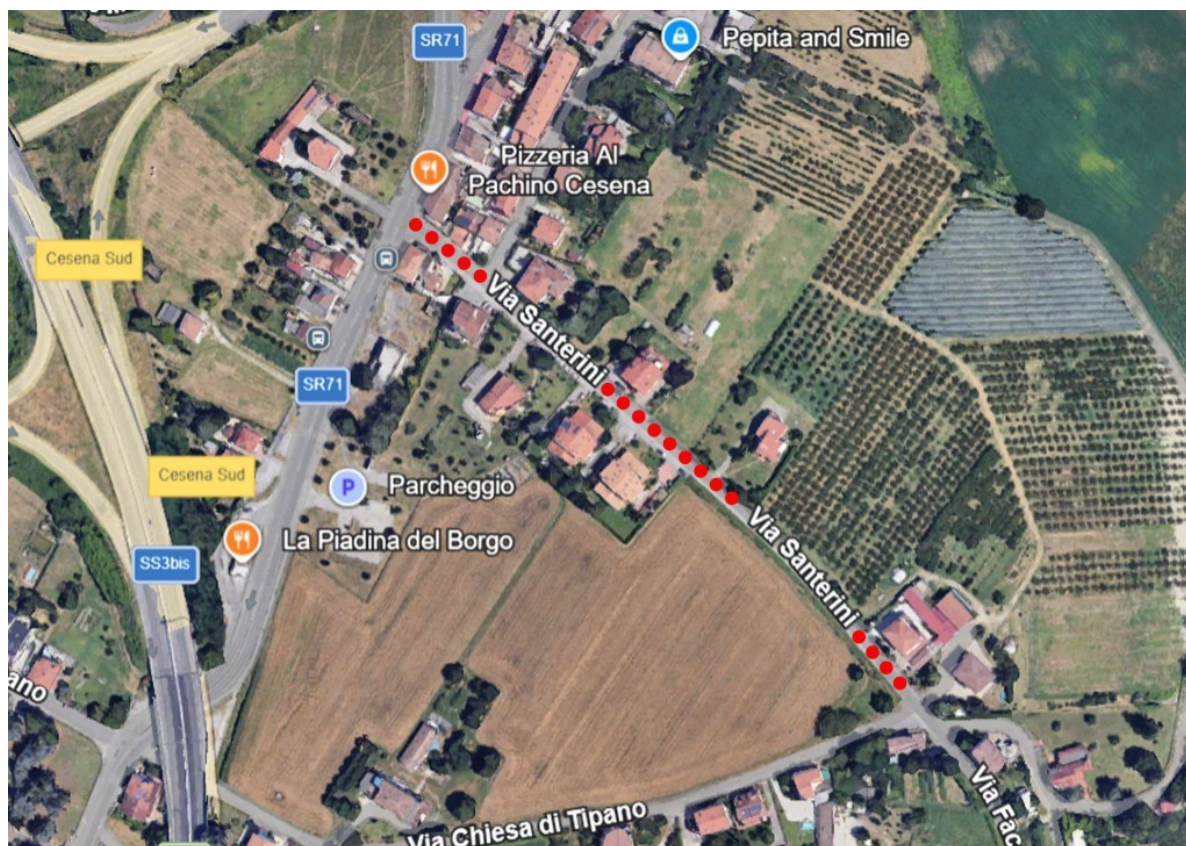
Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*Stato attuale*



*Ipotesi proposta*



*puntinato rosso*: via in oggetto

### **Via Santerini**

priorità: **MEDIA**

A seguito delle segnalazioni pervenute dai residenti e del sopralluogo effettuato, sono state evidenziate due principali esigenze di intervento: la realizzazione di due chicane in prossimità della borgata di abitazioni, con l'obiettivo di indurre i veicoli a ridurre la velocità, e il tombinamento del fosso presente sul lato destro della strada per chi proviene da San Vittore.

Le due richieste risultano coerenti e complementari rispetto alle criticità riscontrate dai residenti.

In particolare, viene segnalata una situazione sempre più preoccupante in relazione al mancato rispetto dei limiti e delle condizioni di sicurezza della circolazione, con autovetture che percorrono la strada a velocità particolarmente elevata. Il fenomeno si verifica sia per i veicoli che imboucano la strada provenendo da *via Romea*, spesso in fase di accelerazione, sia per quelli che vi giungono da *via Faccini*, che, nonostante la fase di decelerazione, mantengono velocità ritenute eccessive e pericolose.

La strada risulta inoltre frequentata non soltanto dai residenti, ma anche da numerosi utenti che la percorrono per raggiungere e utilizzare i percorsi lungo fiume. La presenza di un'utenza così diversificata rende quindi particolarmente importante intervenire sulla moderazione della velocità e sulla sicurezza complessiva del tratto.

Parallelamente, viene segnalata la problematica relativa al fosso presente sul lato destro per chi proviene da San Vittore. Il fosso, caratterizzato da una pendenza limitata e in parte ostruito, non garantisce un adeguato deflusso delle acque raccolte, che tendono a ristagnare.

Tale situazione favorisce la formazione di cattivi odori e può costituire un ricettacolo per zanzare e altri insetti.

Si propone pertanto di valutare il tombinamento del fosso, verificando contestualmente la possibilità di migliorare la sezione e la fruibilità della carreggiata. Un intervento di questo tipo potrebbe infatti consentire non solo di risolvere le problematiche legate al ristagno delle acque, ma anche di recuperare spazio e ampliare la carreggiata, contribuendo a rendere il tratto stradale maggiormente sicuro.

#### Note

---

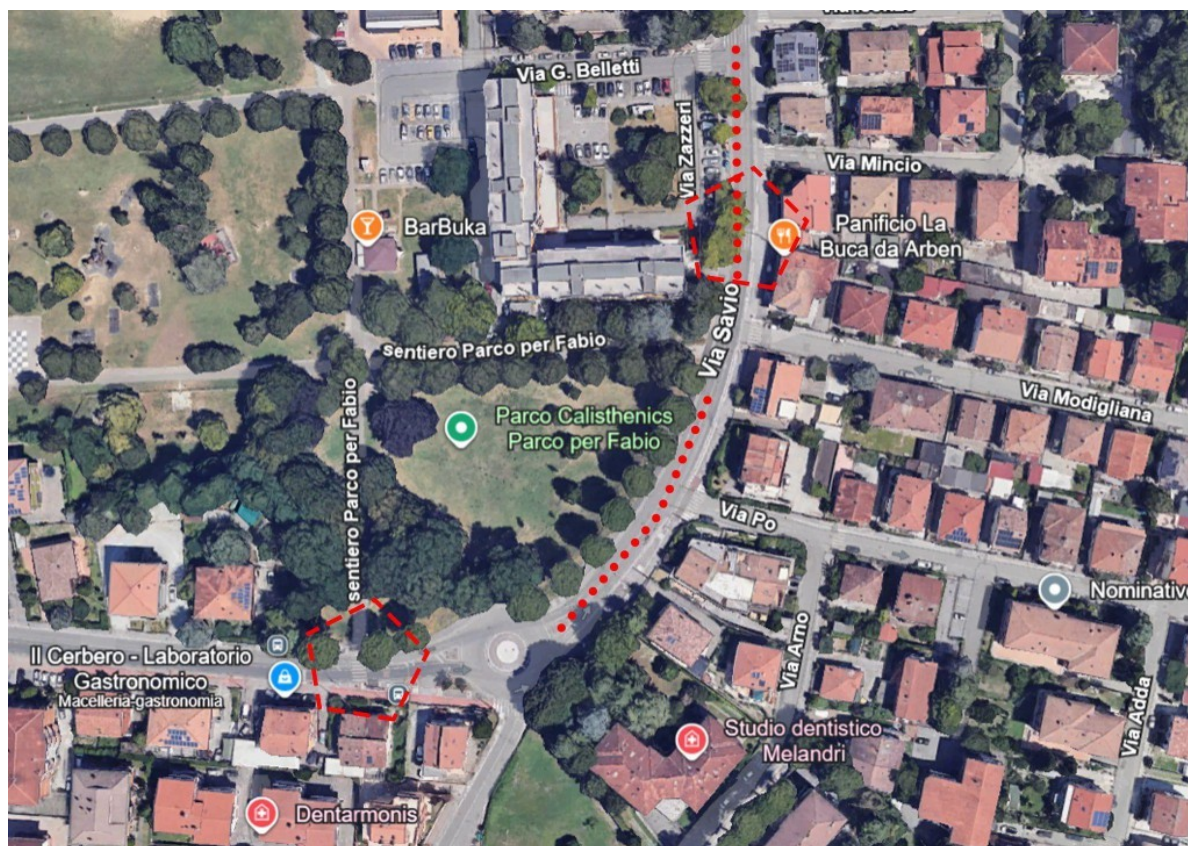
Martedì 3 marzo 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta specificata in due punti:

1. Richiesta della realizzazione di due chicane, in prossimità della borgata di case, al fine di obbligare il rallentamento della velocità.
2. Richiesta di tombinamento fosso presente sul lato destro per chi proviene da San Vittore,

#### Note

---

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità, mentre la proposta delle chicane è stata approvata con 7 sì (Bianchi, Causnean, Degli Angeli, Maltoni, Poletti, Pullara e Rovito) e 3 no (Baiardi, Desanti e Gallo).



*puntinato rosso*: via in oggetto | *pentagono tratteggiato*: semaforo a chiamata (in alto: ipotesi di posizionamento di quello richiesto, in basso: esistente)

### Via Savio

(vd. Via Modigliana pp. 16)

priorità: **MEDIA**

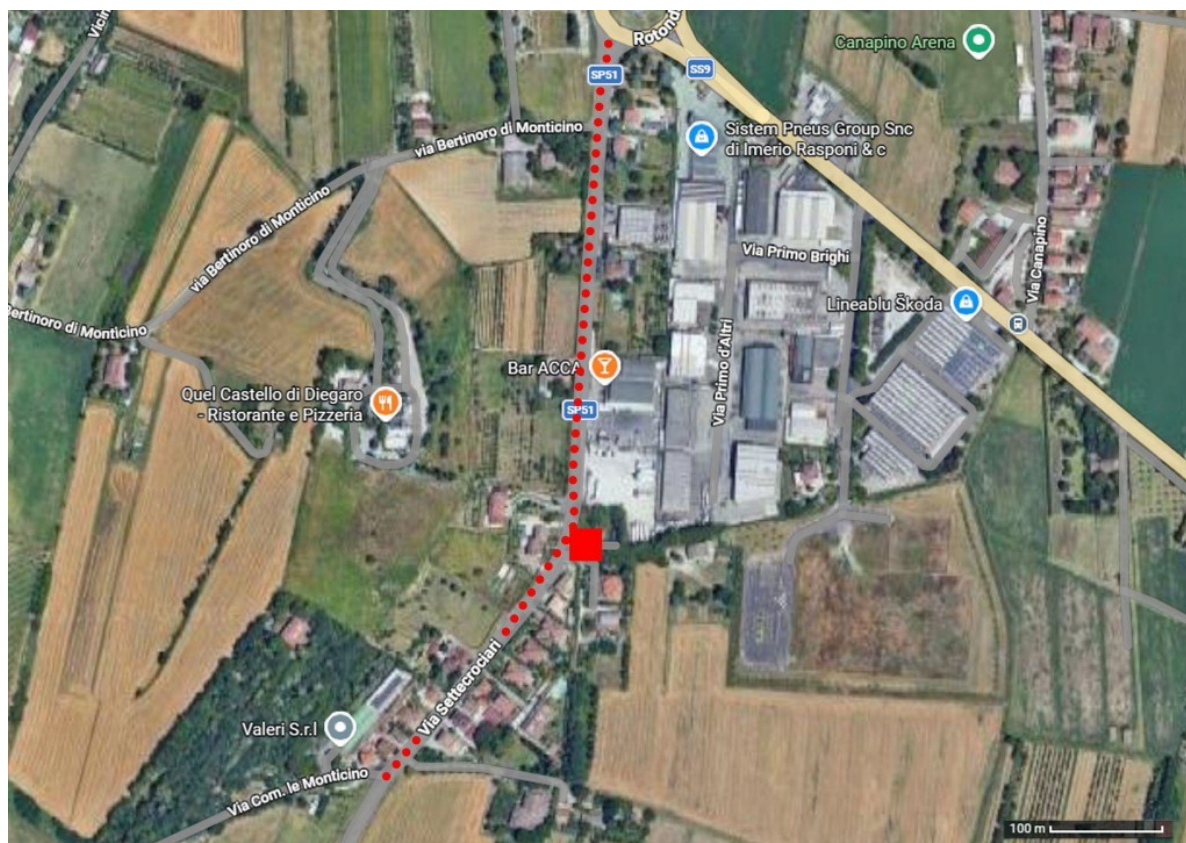
A seguito delle segnalazioni pervenute dai residenti e del sopralluogo effettuato, si rileva che lungo *via Savio*, nel tratto successivo alla *rotonda Ancona* in direzione del Ponte Vecchio, i veicoli percorrono la strada a velocità sostenuta, rendendo particolarmente difficoltoso e pericoloso l'attraversamento pedonale.

La conformazione del tratto e la velocità dei veicoli in discesa determinano infatti condizioni di rischio per i pedoni che necessitano di attraversare la carreggiata.

Si richiede pertanto di valutare l'installazione di un semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale, sul modello di quello già presente in corrispondenza della rosticceria Cerbero, che possa consentire ai pedoni di attraversare in condizioni di maggiore sicurezza e, al contempo, contribuire alla moderazione della velocità dei veicoli in transito.

### Note

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*puntinato rosso*: via in oggetto | *quadrato rosso*: dispositivo di rilevazione della velocità (velox arancione)

### Via Settecrociari (rotonda di Diegaro)

priorità: **MEDIA**

A seguito delle segnalazioni pervenute dai residenti e del sopralluogo effettuato, si rileva che il tratto di strada compreso tra la rotonda di Diegaro e l'intersezione con *via Comunale Monticino* è frequentemente interessato dal transito di autoveicoli e mezzi pesanti a velocità sostenuta.

Attualmente risultano realizzati due interventi finalizzati alla moderazione della velocità: un attraversamento pedonale dotato di spartitraffico, che, pur restringendo la carreggiata nel tentativo di indurre i veicoli a rallentare, appare avere un'efficacia limitata, e un dispositivo di rilevazione della velocità (velox arancione) collocato in corrispondenza della curva tra i due tratti rettilinei, il cui effetto deterrente risulta anch'esso contenuto.

Si segnala innanzitutto la necessità di asfaltatura della strada in questione e del conseguente ripristino della segnaletica orizzontale.

Inoltre si evidenzia come il tratto stradale sia privo di marciapiedi e di adeguati dispositivi per la tutela dell'utenza pedonale. In particolare, i dissuasori precedentemente installati risultano danneggiati, presumibilmente a seguito del passaggio di una mietitrebbia, con conseguente riduzione del livello di protezione per chi percorre la strada a piedi.

Alla luce di quanto emerso, i residenti richiedono di valutare l'adozione di ulteriori interventi finalizzati alla moderazione della velocità dei veicoli, al fine di incrementare la sicurezza della

percorrenza pedonale, con particolare attenzione agli utenti che raggiungono le fermate del trasporto pubblico.

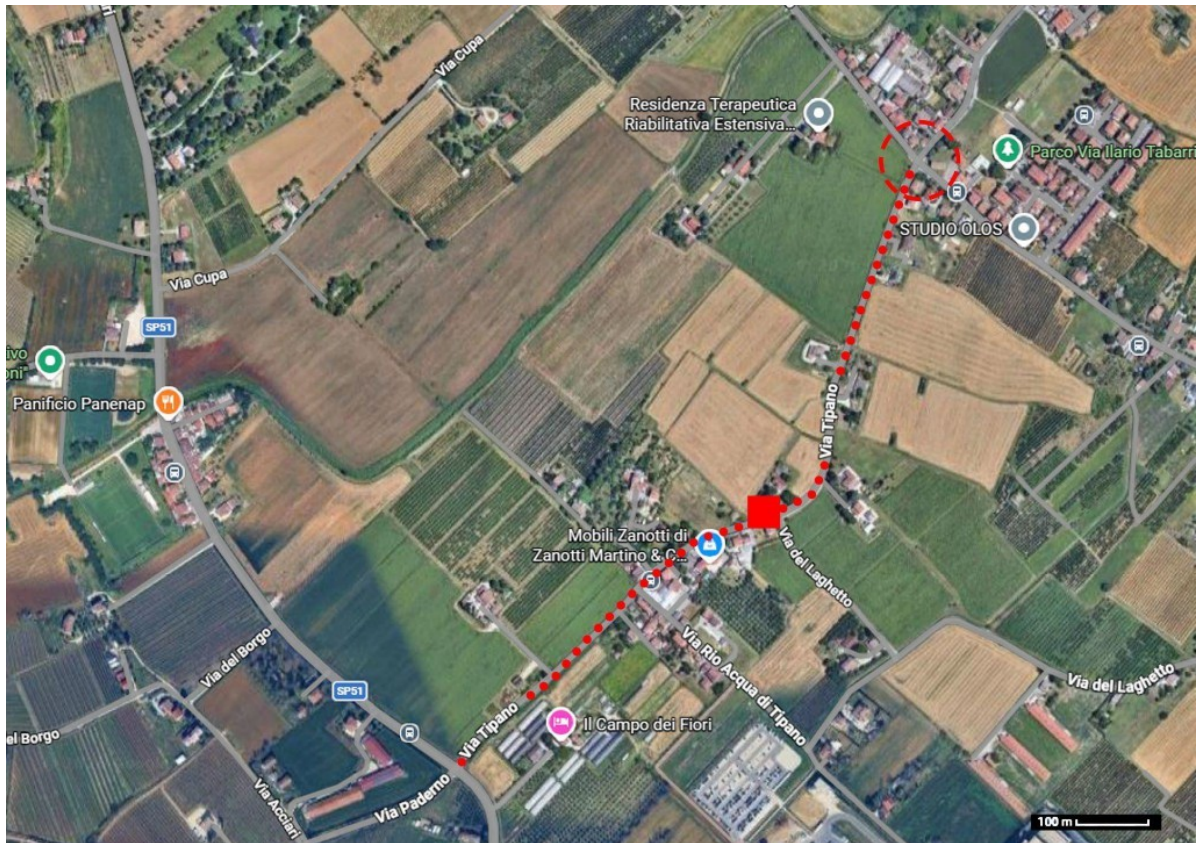
Viene inoltre richiesta l'installazione di specchi parabolici nei punti maggiormente critici, così da agevolare e rendere più sicura l'immissione dei veicoli provenienti dalle abitazioni prospicienti la strada.

**!** Infine, si ritiene opportuno valutare l'avvio di un momento di confronto con la cittadinanza, finalizzato a raccogliere osservazioni e proposte utili per individuare le soluzioni più efficaci per il miglioramento del tratto stradale in oggetto.

#### **Note**

---

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità



*puntinato rosso*: via in oggetto | *quadrato rosso*: dispositivo di rilevazione della velocità (velox arancione) | *cerchio tratteggiato rosso*: dispositivo di rilevazione della velocità (velox arancione)

## Via Tipano

priorità: **MEDIA**

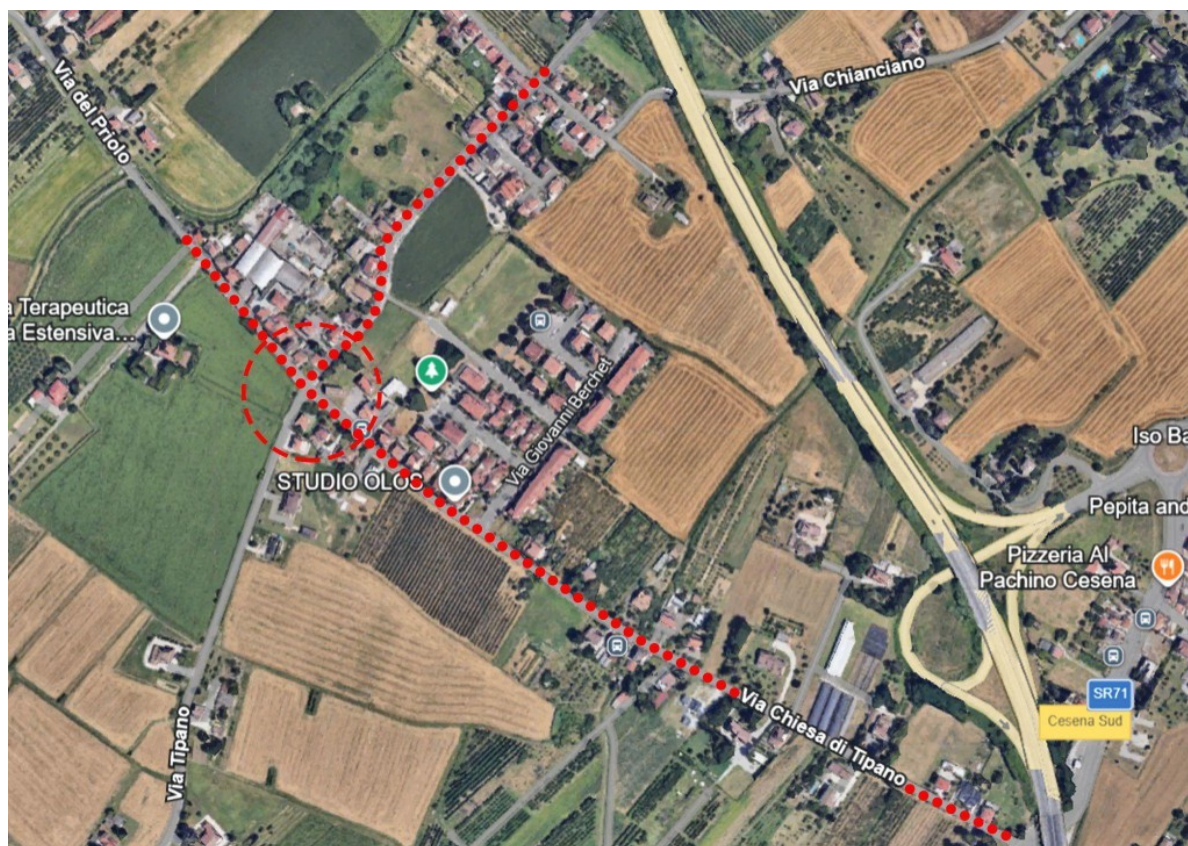
A seguito delle segnalazioni pervenute dai residenti e del sopralluogo effettuato, si rileva che il tratto di strada compreso tra l'incrocio con *via Settecrociari* e l'intersezione con *via del Priolo/via Chiesa di Tipano*, in corrispondenza del dosso esistente, è frequentemente interessato dal transito di veicoli a velocità sostenuta.

Nonostante la carreggiata presenti una larghezza contenuta, numerosi automobilisti percorrono il tratto in modo particolarmente veloce, determinando situazioni di potenziale pericolo sia nel segmento rettilineo sia in quello caratterizzato da andamento curvilineo.

In prossimità dell'incrocio con *via Laghetto* è installato un dispositivo di rilevazione della velocità (velox arancione) il cui effetto deterrente risulta contenuto. Secondo quanto riferito dai residenti, tale presenza non costituisce più un efficace deterrente, anche perché il traffico è composto prevalentemente da utenti abituali della strada, con picchi di percorrenza concentrati negli orari di ingresso e uscita dal lavoro.

Si evidenzia inoltre come il tratto stradale sia privo di marciapiedi e di ulteriori dispositivi dedicati alla tutela dell'utenza debole, con conseguenti criticità per la sicurezza di pedoni e ciclisti.

Alla luce di quanto emerso, i residenti richiedono di valutare l'adozione di interventi finalizzati alla moderazione della velocità dei veicoli (chicane, ecc), al fine di incrementare il livello di sicurezza della circolazione, con particolare riferimento alla mobilità ciclopedonale.



*puntinato rosso*: via in oggetto | *quadrato rosso*: dispositivo di rilevazione della velocità (velox arancione) | *cerchio tratteggiato rosso*: dispositivo di rilevazione della velocità (velox arancione)

A seguito delle ulteriori segnalazioni pervenute dai cittadini e del sopralluogo effettuato, si rileva una situazione analoga a quella riscontrata in altri tratti della zona lungo *via del Priolo*, *via Tipano*, a partire dal nuovo cimitero, e *via Chiesa di Tipano*.

I tratti stradali risultano infatti frequentemente interessati dal transito di veicoli a velocità sostenuta. Nonostante la presenza di un dosso in corrispondenza dell'intersezione tra le vie, che contribuisce in parte a moderare la velocità, si riscontra comunque una velocità di percorrenza elevata lungo i tratti adiacenti.

La criticità assume particolare rilevanza anche in considerazione delle esigenze espresse dai residenti e del fatto che numerosi ragazzi che abitano nella zona si spostano in bicicletta per raggiungere le altre parti del quartiere. Risulta pertanto importante garantire condizioni di maggiore sicurezza per la mobilità ciclabile e, più in generale, per gli utenti vulnerabili della strada.

Alla luce di quanto emerso, si propone:

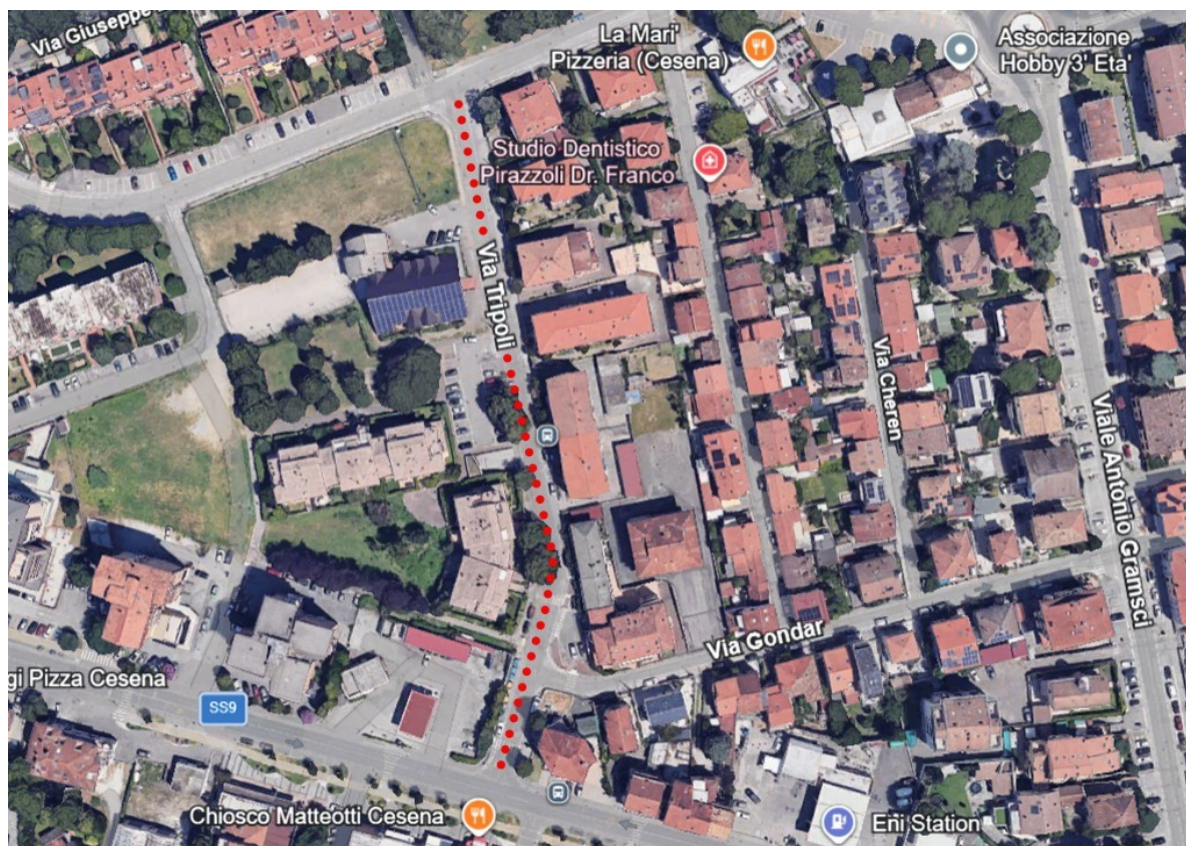
- il refacimento della segnaletica orizzontale, al fine di renderla maggiormente visibile ed efficace nel richiamare l'attenzione degli automobilisti;
- una valutazione del potenziamento e del miglioramento della segnaletica verticale, con particolare riferimento alla segnalazione dei limiti di velocità e alla presenza di utenti ciclisti;
- la valutazione, da parte dell'Ufficio Viabilità, dell'eventuale introduzione di ulteriori dispositivi di moderazione della velocità, anche attraverso soluzioni quali chicanes.

! Si ritiene opportuno che gli eventuali interventi vengano valutati considerando nel loro insieme *via del Priolo*, *via Tipano* e *via Chiesa di Tipano*, così da garantire una maggiore continuità delle misure di sicurezza lungo il percorso.

#### Note

---

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità, mentre la proposta delle chicane è stata approvata con 7 sì (Bianchi, Causnean, Degli Angeli, Maltoni, Poletti, Pullara e Rovito) e 3 no (Baiardi, Desanti e Gallo).



*puntinato rosso: via in oggetto*

### Via Tripoli

priorità: **MEDIA**

A seguito della segnalazione pervenuta da un cittadino, si ritiene opportuno dare seguito a quanto precedentemente deliberato dal Consiglio di Quartiere, procedendo alla regolarizzazione e riorganizzazione degli spazi destinati alla sosta presenti nell'area.

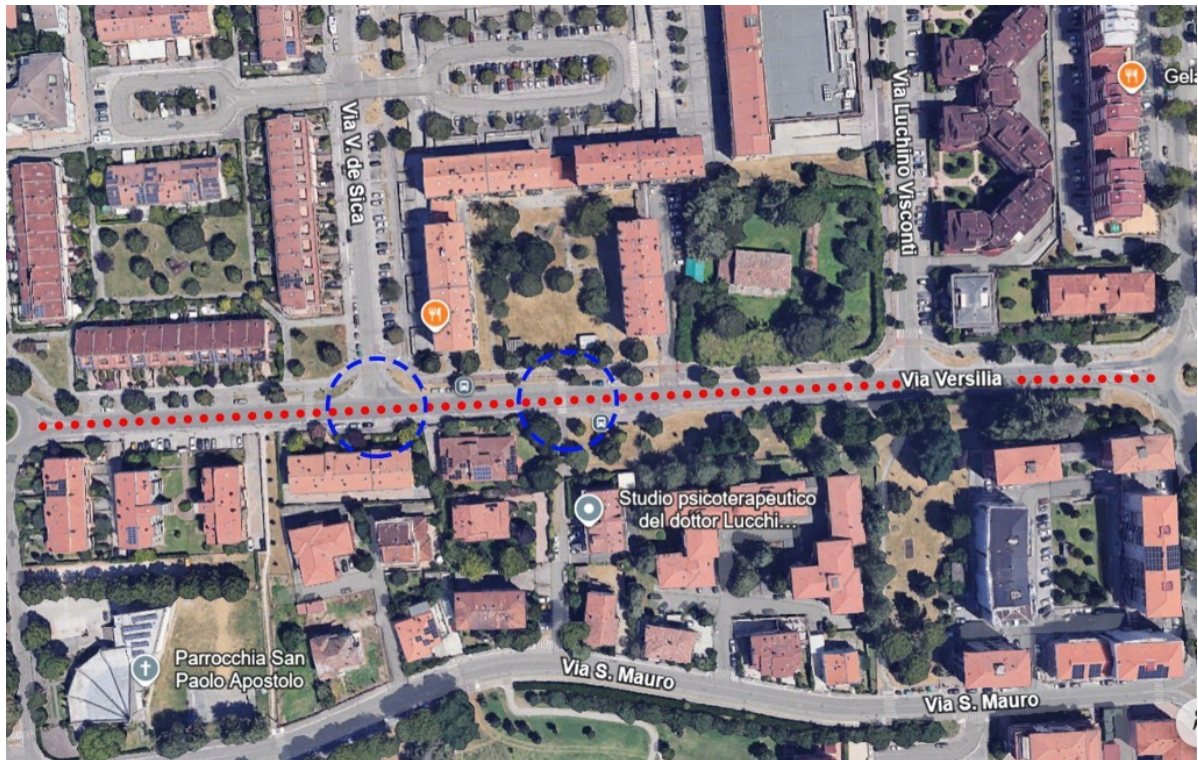
L'intervento dovrebbe essere finalizzato a rendere maggiormente ordinata e funzionale la gestione dei parcheggi, garantendo al contempo una migliore fruibilità degli spazi da parte dei residenti e, in particolare, favorendo il passaggio in condizioni di sicurezza delle biciclette e degli autobus del trasporto pubblico, considerata la presenza di una fermata lungo il tratto interessato.

Si ritiene inoltre opportuno escludere l'ipotesi di introduzione di un senso unico, mantenendo pertanto l'attuale configurazione della circolazione e concentrando l'intervento esclusivamente sulla regolamentazione e organizzazione della sosta.

### Note

---

Approvata dal Consiglio di Quartiere precedente.



*puntinato rosso*: via in oggetto | *cerchio blu tratteggiato*: aree di intervento (a sinistra: inserimento dello specchio parabolico, a destra inserimento di un semaforo a chiamata all'altezza del

### Via Versilia

priorità: **MEDIA**

A seguito delle segnalazioni pervenute dai residenti e del sopralluogo effettuato, si rileva che *via Versilia* è frequentemente interessata dal transito di veicoli a velocità sostenuta, con conseguenti criticità per la sicurezza della circolazione.

In particolare, viene segnalata una situazione di scarsa visibilità in corrispondenza dell'intersezione con *via De Sica*, dove si sono verificati diversi incidenti. Si propone pertanto di valutare l'installazione di uno specchio parabolico che possa migliorare la visibilità per i veicoli in uscita e in ingresso all'intersezione, favorendo manovre più sicure.

🚶 Un'ulteriore criticità riguarda l'attraversamento pedonale in prossimità della fermata dell'autobus lungo *via Versilia*. Considerata la velocità sostenuta dei veicoli e la necessità di garantire un attraversamento sicuro agli utenti del trasporto pubblico, si propone di valutare l'installazione di un semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale.

### Note

Lunedì 21 settembre 2026 - abbiamo approvato come Consiglio la seguente proposta all'unanimità..