

## VERBALE DI COLLAUDO DEL SEGMENTO DI CAMPO



### COMUNE DI CESENA

#### Oggetto Contratto:

FORNITURA DI UN DISPOSITIVO DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI VELOCITA' Istantanea su SP.7 (CERVESE) AL KM 1+750. – IMPEGNO DI SPESA  
 CIG B728A5C537

#### Oggetto:

Postazione di rilevazione della velocità istantanea modello “VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4” sulla S.P. 7 Cervese presso il km 1+700 in direzione Pioppa.



**Safety21 S.p.A.** a socio unico

**Sede legale e operativa:** Via Chopin, 12 – 00144 Roma (RM) – T + 39 06 8339 3280 – F +39 06 8339 3281

**Sede operativa:** Via Lepetit, 8 – 20124 Milano (MI) – T +39 02 3792 0140

C.F. e P.Iva 13365760159 – Capitale Sociale € 10.500.000 i.v. – REA RM n. 1306732

www.safety21.it | safety21.spa@pec.it | info@safety21.it

**Altre sedi del Gruppo:** Orvieto | Padova | Benevento | Bologna | La Spezia | Firenze | San Donà di Piave | Castiglione delle Stiviere

#### Certificazioni

ISO 37001 | UNIPDR 125 | ISO 9001: Roma – Milano – Orvieto – Benevento – Padova – Bologna – Firenze  
 ISO 45001: Roma – Milano – Orvieto – Benevento – Padova – Bologna – Firenze  
 ISO 27001 | ISO 27017 | ISO 27018 | ISO 27701: Roma – Milano – Orvieto  
 ISO 22301: Roma – Milano – Orvieto – Benevento – Padova – Bologna  
 SA8000: Roma – Milano – Orvieto – Benevento – Padova – Firenze

ISO 20000-1: Roma – Milano – Benevento – Padova  
 ISO 18295-1: Padova  
 ISO 14001: Roma  
 SOA nr. 74072/10/00



AGCM – RATING di LEGALITA' ★★★

## ANAGRAFICA IMPIANTO

Identificativo strada:	S.P. 7 Cervese
Postazione dispositivo "VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4"	Matricola dispositivo: 788
	Sito: S.P. 7 Cervese presso il km 1+700 in dir. Pioppa

### **Parametri di configurazione dispositivo "VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4":**

- Limite stradale di velocità: 50 km/h
- Soglia di rilevamento della velocità istantanea: 55 km/h (tolleranza del 5%)

### **Distanza dal dispositivo "VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4" dall'ultimo segnale stradale verticale indicante il limite di velocità vigente**

Per i veicoli provenienti da Via Rio Valle e che si immettono sulla S.P. 7 Cervese in direzione Pioppa verso la postazione di rilevamento della velocità, la distanza tra il segnale indicante il limite di velocità vigente di 50 km/h, sito presso Via Rio Valle all'altezza dell'intersezione con Via Predazzi, e il dispositivo di rilevamento della velocità è di circa mt. 1300.

Per i veicoli provenienti da tutte le altre strade in direzione della postazione di rilevamento della velocità, la distanza minima di 1 km dall'ultimo segnale indicante il limite di velocità vigente e la postazione di rilevamento è garantita dalla continuità di limite di velocità a 50 km/h in uscita dal centro abitato di Calabrina in direzione del dispositivo, come indicato dalla segnaletica di limite di velocità a 50 km/h "continua" posizionata sulla S.P. 7 Cervese in direzione Pioppa in uscita dal suddetto centro abitato.



*Foto segnaletica di limite di velocità a 50 km/h sita presso Via Rio Valle, all'altezza dell'intersezione con  
Via Predazzi, in dir. S.P. 7 Cervese*



*Foto segnaletica di limite di velocità a 50 km/h "continua" sita presso la S.P. 7 Cervese in dir. Pioppa - in  
uscita dal centro abitato di Calabrina*



*Foto dispositivo "VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4" – S.P. 7 Cervese km 1+700 in dir. Pioppa*



*Esempio immagine fotografica di “contesto” della rilevazione di infrazione eseguita dal dispositivo  
“VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4”*



*Esempio immagine fotografica di “tarqa” della rilevazione di infrazione eseguita dal dispositivo  
“VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4”*

Planimetria generale con posizionamento postazione e segnaletica stradale



### **Segnaletica stradale verticale di preavviso direzione Pioppa**

La segnaletica di preavviso del dispositivo “VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4”, precedentemente installata a cura dell’ente, riportante la dicitura “controllo elettronico della velocità” in bianco su sfondo blu, è posizionata sulla S.P. 7 Cervese in direzione Pioppa a mt. 170 prima del dispositivo.

Una ulteriore segnaletica di preavviso, precedentemente installata a cura dell’ente, composta da un cartello riportante la dicitura “controllo elettronico della velocità” in bianco su sfondo blu e da un cartello riportante la dicitura “← 90 m” in nero su sfondo bianco, è posizionata su Via S. Candido in direzione della S.P. 7 Cervese a mt. 90 prima del dispositivo.



*Foto della segnaletica stradale verticale di preavviso – S.P. 7 Cervese dir. Pioppa sita a metri 170 dalla postazione*



*Foto della segnaletica stradale verticale di preavviso – Via S. Candido dir. S.P. 7 Cervese sita a metri 90 dalla postazione*

**Segnaletica stradale verticale di avviso della presenza dei dispositivi di controllo elettronico della velocità**

La segnaletica di avviso della postazione, riportante il simbolo dell'organo di polizia operante di colore nero su sfondo bianco di dimensioni 60x60cm, è posizionata sul palo di supporto del dispositivo di rilevamento della velocità "VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4".



*Foto segnaletica di avviso – S.P. 7 Cervese km 1+700 in dir. Pioppa*

## VERIFICA DI CONFORMITA' DELL'INSTALLAZIONE

Il Fornitore ed il Cliente hanno proceduto alla verifica dei parametri installativi del dispositivo "VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4" adibito al controllo elettronico della velocità istantanea sulla S.P. 7 Cervese al km 1+700 in direzione Pioppa e della relativa segnaletica stradale verticale di presegnalazione e di segnalazione.

Tale verifica ha evidenziato la corretta rispondenza dell'impianto alla Relazione As Built e alla normativa vigente in materia. Si procede pertanto alla chiusura della presente verbalizzazione.

Si allegano al presente verbale i seguenti documenti:

- Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. 271 del 11/07/2023.
- Certificazione di installazione dell'impianto del 02/09/2025;
- Dichiarazione di corrispondenza al prototipo del 04/08/2025;
- Dichiarazione di Conformità del 01/04/2025 - dispositivo VRS EVO 2 versione VRS-EVO-T12-5-RS4;
- Certificato di taratura LAT 101 R349\_2025\_ACCR\_VX del 10/05/2025.

<p>Data 03/09/2025</p> <p><b>per Safety21 S.p.A.</b> Dr. Valerio Franco (Direttore Tecnico) <b>Firmato digitalmente</b></p> <hr/>	<p><b>per Comune di Cesena</b> C.te. Andrea Piselli <b>Firmato digitalmente</b></p> <hr/>
---	---