



# COMUNE DI CESENA

## PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104

### ABACO DELLE SOLUZIONI PROPOSTE



**LUGLIO 2021**

Consulente: Dott. Leris Fantini - Studio A.D.R. (RE)





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u600**

descrizione\_barriera

---

descrizione\_capitolato

---

**SUL SEGUENTE PERCORSO  
NON E' STATO IPOTIZZATO  
NESSUN INTERVENTO DA  
INSERIRSI NEL PIANO  
DELL'ACCESSIBILITA' URBANA**



u\_m

larghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
quantita	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u046**

## Ostacolo generico

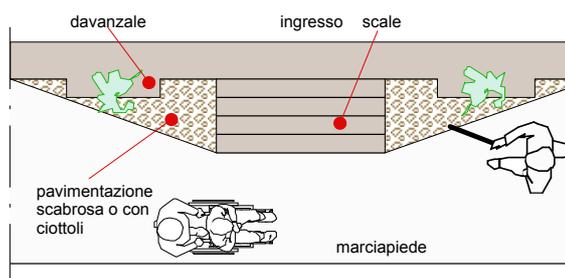
descrizione\_barriera

**Aggetto architettonico o griglia spanciata** che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

descrizione\_capitolato

Presegnalare la sporgenza verticale con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.

Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantità

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u025**

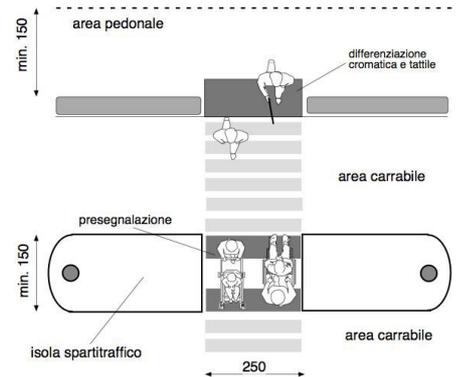
descrizione\_barriera

**Assenza di attraversamento** pedonale a raso

descrizione\_capitolato

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.



u\_m

<b>larghezza</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>lunghezza</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>altezza</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>quantita</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>materiale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITÀ RILEVATE

codice  
interno

**u053**

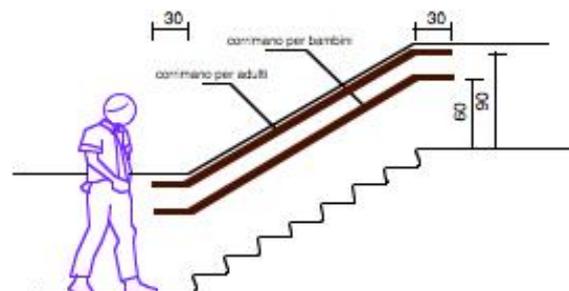
Dislivello (altezza = X)

descrizione\_barriera

**Assenza** di corrimano **ai lati** della scala

descrizione\_capitolato

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala,** visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.



u\_m

- |                  |                                  |                       |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>larghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>altezza</b>   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>quantità</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

-  
**ATTENZIONE !**

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivolo ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u019**

descrizione\_barriera

Assenza di fontana accessibile

descrizione\_capitolato

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantita

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u012**

descrizione\_barriera

**Assenza di panca** per la seduta

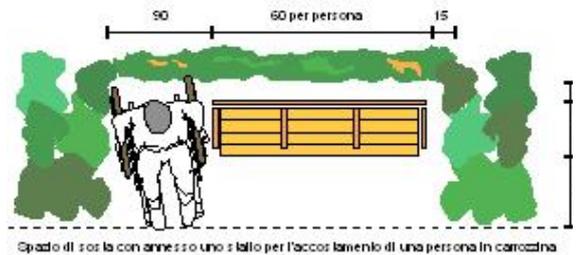
descrizione\_capitolato

**Inserimento** di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato ( $10^\circ$ ), come il piano di seduta ( $5^\circ$ ), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia  $\geq 10$  cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa



u\_m

- |           |                                  |                                  |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|
| larghezza | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u070**

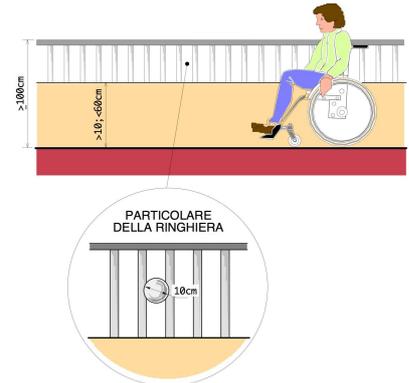
Posa in opera di balaustra

descrizione\_barriera

**Assenza di parapetto**

descrizione\_capitolato

In presenza di ragguardevole dislivello, al fine di evitare la facile caduta di persone con disabilità motoria, sensoriale o distratte, si prevede l'inserimento di parapetto con altezza non inferiore a cm 100 e struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u346**

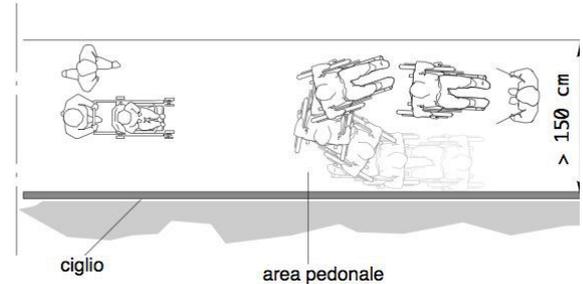
descrizione\_barriera

**Assenza** di percorso a raso

## descrizione capitolato

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.



## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

u\_m

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
quantità	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u351**

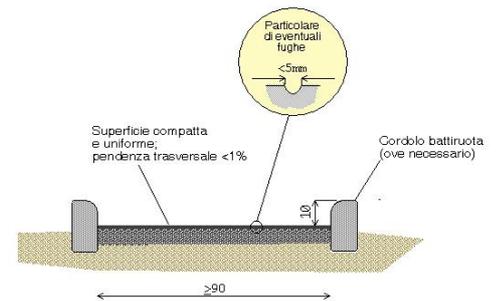
## descrizione\_barriera

Assenza di percorso accessibile (**sottodimensionato**)

## descrizione\_capitolato

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.



u\_m

- |           |                                  |                                  |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| quantità  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u343**

descrizione\_barriera

Assenza di percorso **in rilevato**

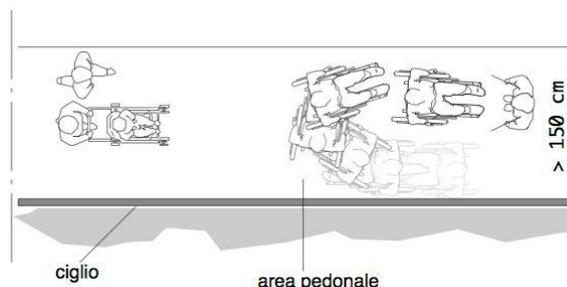
descrizione\_capitolato

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



u_m	
larghezza	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/> <input type="radio"/>
quantita	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/> <input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

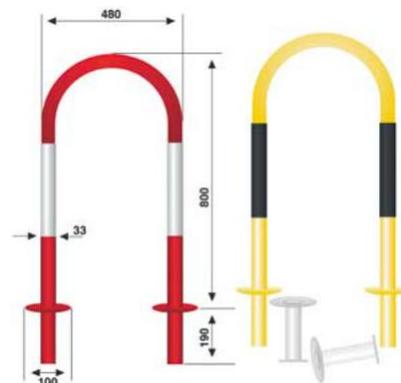
codice interno **u358**

## descrizione\_barriera

Assenza di protezione del percorso pedonale

## descrizione\_capitolato

**Inserimento di paletto/archetto parapetonale** in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u376**

descrizione\_barriera

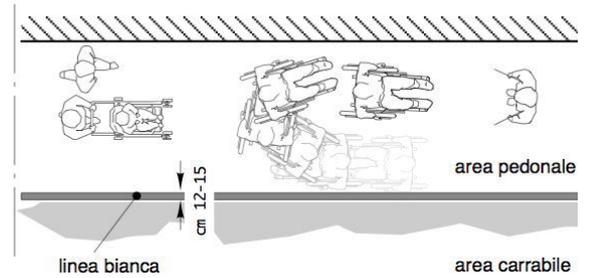
**Assenza di protezione** del percorso pedonale

descrizione\_capitolato

Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.



u\_m

- |           |                                  |                                  |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|
| larghezza | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u008**

## Inserimento di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

descrizione\_barriera

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

descrizione\_capitolato

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantita

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

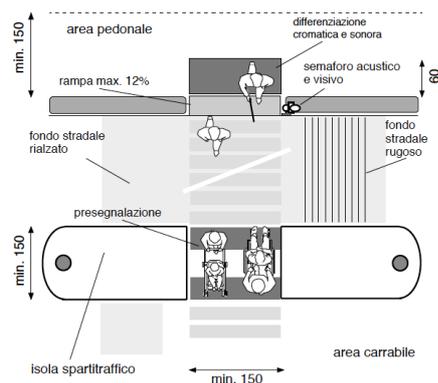
codice interno **u035**

## descrizione\_barriera

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.

## descrizione CAPITOLATO

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.



u\_m

- |                  |                                  |                       |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>larghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>altezza</b>   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>quantità</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u067**

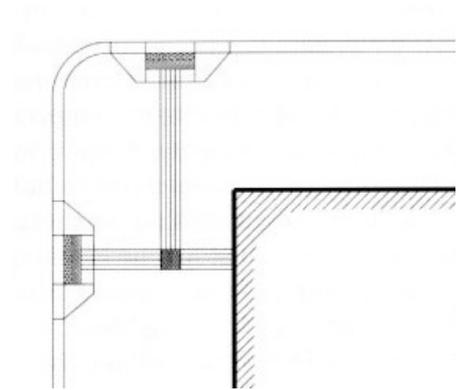
## descrizione\_barriera

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **doppio attraversamento** pedonale.

## descrizione\_capitolato

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.



u\_m

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
quantità	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u107**

## descrizione\_barriera

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **incrocio** pedonale.

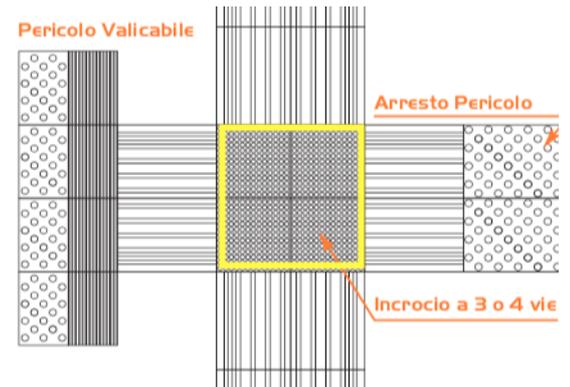
## descrizione CAPITOLATO

Adeguamento dell'incrocio pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale incrocio), posta al centro rispetto alla direzione di marcia da intraprendere (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso per circa 2 metri

La segnaletica tattile di incrocio avrà le dimensioni di cm. 60x60.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantità  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u315**

descrizione\_barriera

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

descrizione\_capitolato

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u106**

descrizione\_barriera

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** per interrompere il percorso tattile (Arresto pericolo)

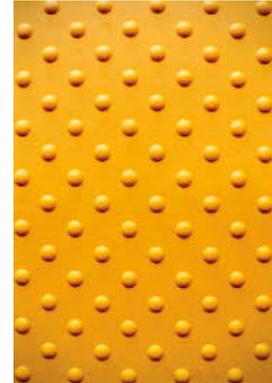
descrizione\_capitolato

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata con cupolette (punti) con funzione di arresto.

Questo segnale, se è posto sul bordo di un marciapiede, indica che in quel punto non si deve attraversare la strada. La profondità di questo codice è di 40 cm quando delimita una zona che si percorre in senso parallelo al codice, mentre deve essere di 60 cm se deve sbarrare il passo di chi se la trova di fronte.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u039**

## descrizione\_barriera

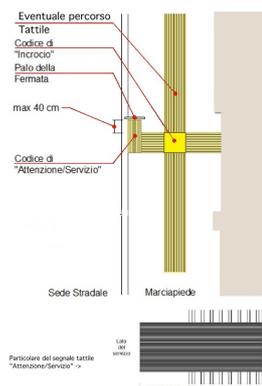
**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## descrizione CAPITOLATO

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/ Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



u\_m

- |                  |                                  |                       |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>larghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>altezza</b>   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>quantità</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>materiale</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u405**

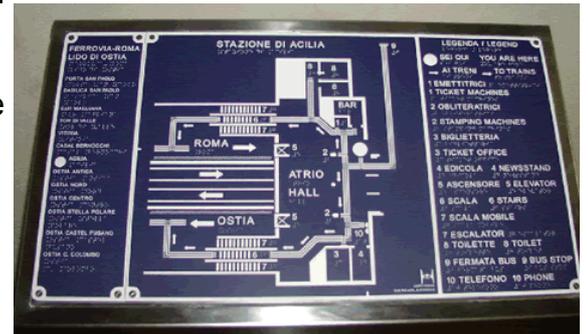
## descrizione\_barriera

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

## descrizione\_capitolato

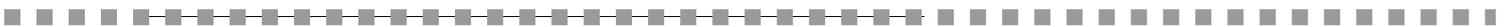
Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.



u\_m

larghezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
lunghezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
quantità	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u402**

## descrizione\_barriera

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antidrucciolo** a pavimento

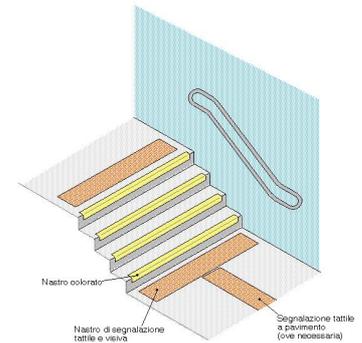
## descrizione\_capitolato

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una fascia antidrucciolo, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



u\_m

- |                  |                                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>larghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| <b>altezza</b>   | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>quantità</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u041**

descrizione\_barriera

**Assenza di strisce zebraate**

descrizione\_capitolato

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

## ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Nessuna immagine  
di supporto

u\_m

larghezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
quantita	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u011**

## Inserimento di una seduta o adeguamento dimensionale

descrizione\_barriera

**Assenza o adeguamento** dimensionale **dello stallo** a corredo di seduta preesistente

descrizione\_capitolato

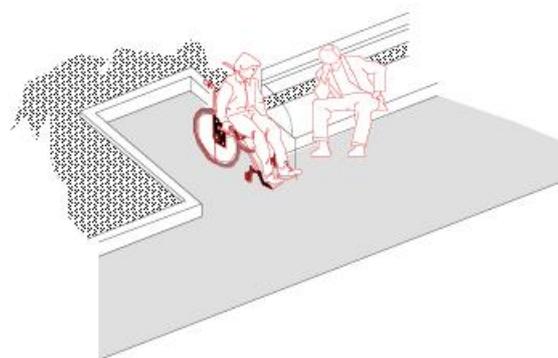
Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antiscivolo ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u030**

## descrizione\_barriera

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la **presenza di sconnessioni,** chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

## descrizione\_capitolato

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrature verniciate.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Nessuna immagine  
di supporto

u\_m

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
quantita	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

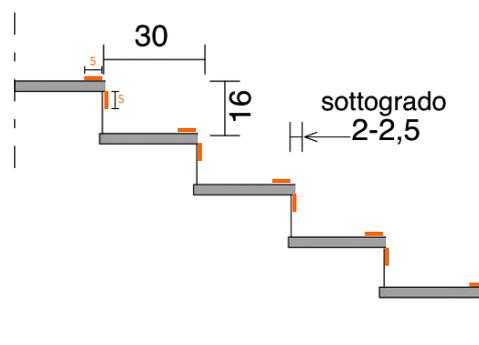
codice interno **u021**

## descrizione\_barriera

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

## descrizione\_capitolato

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





## PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u270**

### descrizione\_barriera

Caditoia inadeguata

### descrizione CAPITOLATO

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.



u\_m

- |           |                                  |                                  |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|
| larghezza | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

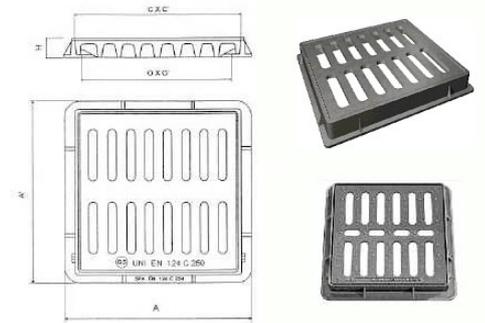
codice interno **u271**

## descrizione\_barriera

Caditoia inadeguata

## descrizione CAPITOLATO

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.



### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

u\_m

- |                  |                                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>larghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>altezza</b>   | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>quantità</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u075**

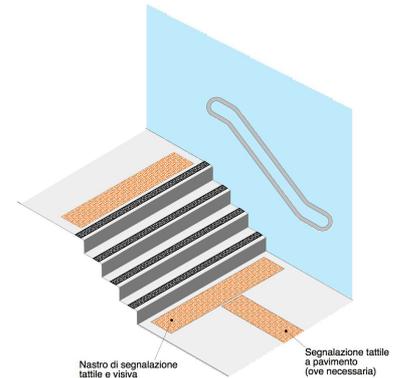
Dislivello (altezza = X)

descrizione\_barriera

Difficoltà di **percezione** di una differenza di quota

descrizione\_capitolato

Evidenziazione cromatica di serie di gradini, tramite inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini.



u\_m

- |                  |                                  |                       |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>larghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>altezza</b>   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>quantita</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u079**

Dislivello (altezza = X)

descrizione\_barriera

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

descrizione\_capitolato

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.

La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u087**

Dislivello (altezza = X)

descrizione\_barriera

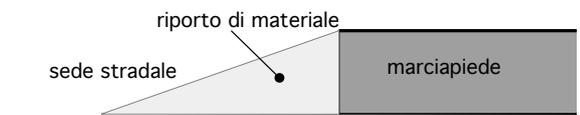
Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

descrizione\_capitolato

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantità

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u083**

**Dislivello (altezza = X)**

descrizione\_barriera

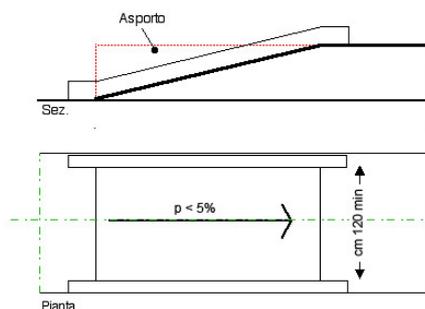
Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

descrizione\_capitolato

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.



u\_m

- |                  |                                  |                       |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>larghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>altezza</b>   | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>quantità</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u084**

Dislivello (altezza = X)

descrizione\_barriera

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

descrizione\_capitolato

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

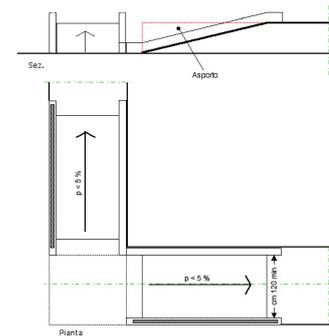
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



u\_m

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
quantità	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u085**

Dislivello (altezza = X)

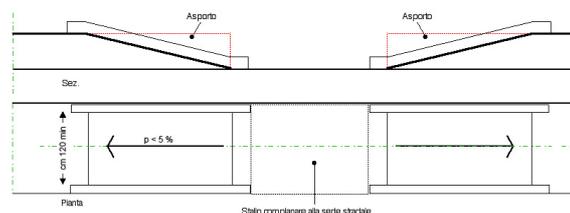
descrizione\_barriera

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

descrizione\_capitolato

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| quantità  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u092**

**Dislivello (altezza = X)**

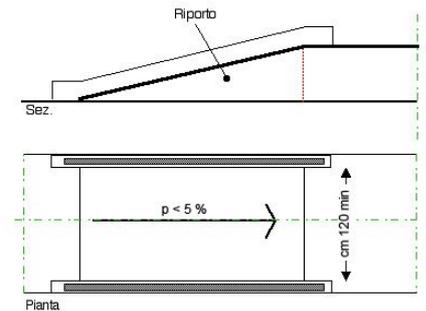
descrizione\_barriera

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

descrizione\_capitolato

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.



u\_m

- |                  |                                  |                       |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>larghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>lunghezza</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| <b>altezza</b>   | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>quantita</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u065**

**Dislivello (altezza = X)**

descrizione\_barriera

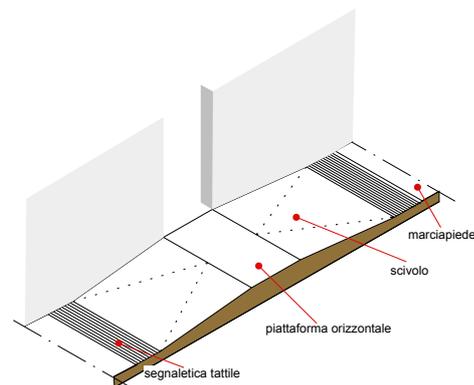
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

descrizione\_capitolato

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari a quella del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza non dovrà essere inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al culmine della rampa sarà complanare al percorso pedonale o porticato (posto a 90°).

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.



u\_m

<b>larghezza</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>lunghezza</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>altezza</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>quantità</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>materiale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u090**

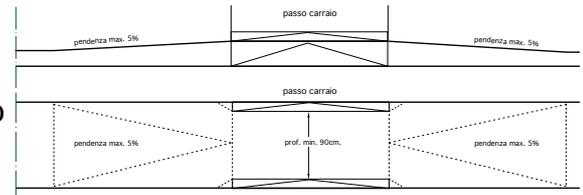
Dislivello (altezza = X)

descrizione\_barriera

Dislivello causato da **pendenza eccessiva** del passo carraio

descrizione\_capitolato

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, alzando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni e coincidente per la larghezza del passo carraio, deve essere di larghezza minima 120 cm.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u104**

## descrizione\_barriera

Fioriera dalla forma e dimensioni eccessive.

## descrizione CAPITOLATO

Sostituire la o le attuali fioriere con modelli più contenuti nelle dimensioni.

Le dimensioni non devono essere di ostacolo per coloro che transitano sul percorso pedonale ed in particolare per le persone non vedenti.

La nuova fioriera a scopo di arredo urbano, non dovrà avere spigoli ma angoli arrotondati e la forma facilmente individuabile da coloro che utilizzano il bastone bianco. Le essenze o altre piante non devono avere spine, o foglie urticanti o pericolose al tatto da parte dei bambini.

### ATTENZIONE !

Accertarsi in diverse occasioni che la fioriera resti nello spazio assegnato.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantità

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **n009**

## descrizione\_barriera

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

## descrizione CAPITOLATO

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

### ALTALENE

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, è molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantità

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

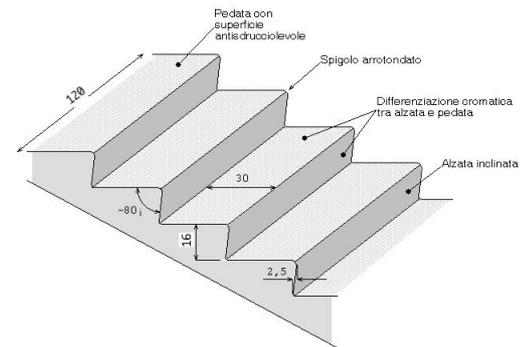
codice interno **u539**

## descrizione\_barriera

Gradino/i con rapporto altezza/pedata, inadeguato

## descrizione\_capitolato

Realizzazione di gradini previa demolizione degli esistenti. Il gradino dovrà avere pedata antidrucciolevole a pianta preferibilmente rettangolare, di larghezza compresa tra 25 e 30 cm, alzata massima di cm 16 e lunghezza non inferiore a cm 120. L'andamento dei gradini sarà per quanto possibile regolare e costante nel rapporto alzata-pedata, con profilo continuo a spigoli arrotondati. L'alzata presenterà una colorazione contrastante con quella della pedata per garantirne la facile percezione anche a persone ipovedenti. La rampa sarà costituita da non più di 10-13 alzate, in caso contrario sarà necessario intramezzarla con uno o più pianerottoli di arresto con profondità minima di cm 120. Nel caso in cui l'intervento riguardi il restauro di un gradino isolato all'interno di una rampa preesistente si dovrà garantire la riproduzione delle condizioni originali al fine di assicurare l'omogeneità della rampa. Il gradino isolato all'interno di un piano dovrà essere opportunamente segnalato tramite differenziazione cromatica e tattile.



u\_m

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
quantità	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u036**

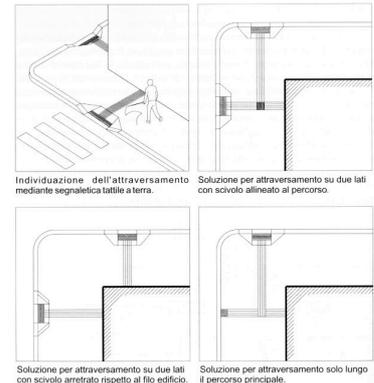
descrizione\_barriera

Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti

descrizione\_capitolato

Intercettazione dell'attraversamento pedonale attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo.



u\_m

- larghezza**
- lunghezza**
- altezza**
- quantita**
- materiale**





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno **u800**

**descrizione\_barriera**

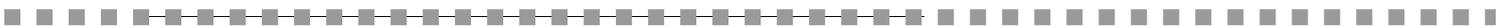
Intervento non standardizzabile

**descrizione\_capitolato**

Vedi descrizione nelle note ed eventuale disegno personalizzato

**u\_m**

<b>larghezza</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>lunghezza</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>altezza</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>quantita</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>materiale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u186**

## Ostacolo generico

descrizione\_barriera

**Oggetto generico** che può essere causa di infortunio

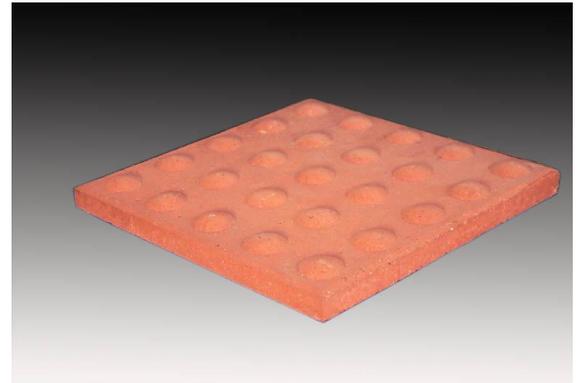
descrizione\_capitolato

Presegnalare l'ostacolo con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti, per una profondità di cm. 100.

Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u209**

## Ostacolo costituito da espositore mobile

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

descrizione\_capitolato

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.

La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

### ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantita

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u165**

## Ostacolo costituito da segnaletica in genere

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da **base fissa** a corredo di indicazione **segnaletica** o cartello **pubblicitario** o cartello di **fermata** autobus

descrizione\_capitolato

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u166**

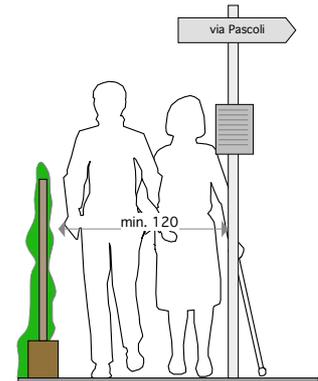
## Ostacolo costituito da segnaletica in genere

### descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione **segnaletica o cartello pubblicitario**  
**cartello di fermata autobus**

### descrizione\_capitolato

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u131**

## Ostacolo costituito da cassetta postale

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da cassetta postale

descrizione\_capitolato

Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u132**

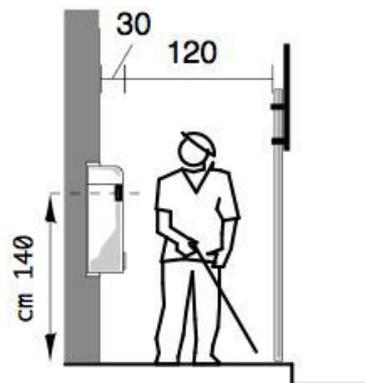
## Ostacolo costituito da cassetta postale

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da cassetta postale

descrizione\_capitolato

Ricollocare la cassetta postale verso il margine esterno o interno, (qualora possibile in nicchia), del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u133**

## Ostacolo costituito da cassetta postale

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da cassetta postale

descrizione\_capitolato

Protezione dall'ostacolo attraverso la realizzazione di una transennatura in metallo o altro materiale idoneo al contesto ambientale. Oppure applicazione di pannello o striscia di materiale morbido ed elastico ad elevata elasticità ed assorbimento d'urto per la protezione di spigoli vivi di complementi d'arredo.

Nessuna immagine  
di supporto

u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u139**

## Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da **cassonetto della spazzatura**

descrizione\_capitolato

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u155**

**Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio**

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

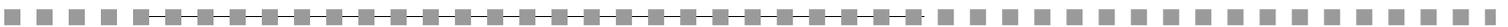
descrizione\_capitolato

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u199**

## Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

descrizione\_barriera

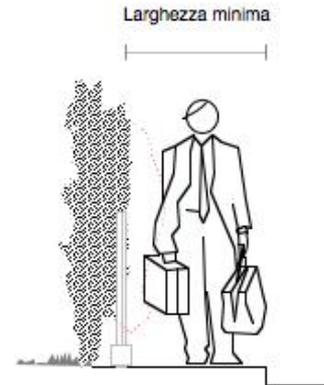
Ostacolo costituito da **fioriera, albero o cespuglio**

descrizione\_capitolato

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u198**

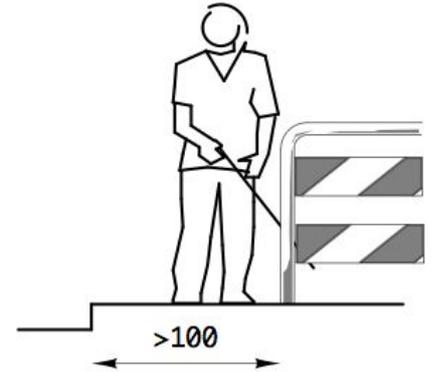
## Ostacolo costituito da transenna

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da transenna mal posizionata

descrizione\_capitolato

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u196**

## Ostacolo costituito dalla sosta di veicoli

descrizione\_barriera

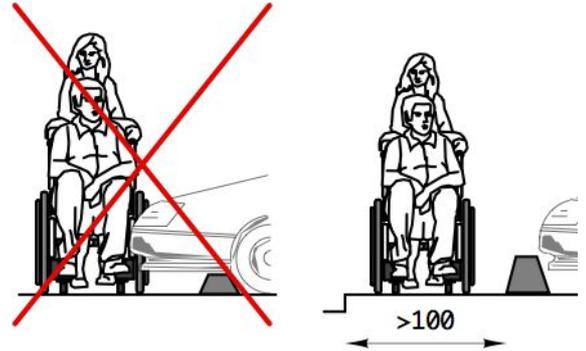
Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli

descrizione\_capitolato

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

### ATTENZIONE !

Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u206**

## Ostacolo costituito dalla sosta di veicoli

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli di varia natura

descrizione\_capitolato

Protezione del percorso pedonale da parte di veicoli a quattro e due ruote, attraverso un maggior controllo da parte delle forze dell'ordine. Pertanto, per evitare forme di infortunio soprattutto da parte di persone ipovedenti e/o anziane, il percorso deve restare libero da ostacoli.

La presenza di veicoli può sottintendere una necessità di spazio che dovrà essere individuato in prossimità del luogo e con le infrastrutture necessarie.



u\_m

- larghezza**
- lunghezza**
- altezza**
- quantita**
- materiale**





## PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u144**

### descrizione\_barriera

Palo di supporto cromaticamente poco visibile.

### descrizione\_capitolato

Inserire sul supporto verticale alcune fasce di color cromaticamente in contrasto con la superficie. Le fasce di contrasto andranno poste a cm. 100 e cm. 170 di altezza da terra. L'altezza della fascia non dovrà essere inferiore a cm. 10.



u\_m

- larghezza**
- lunghezza**
- altezza**
- quantita**
- materiale**





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u018**

## Parcheggio riservato con pendenza superiore al 2%

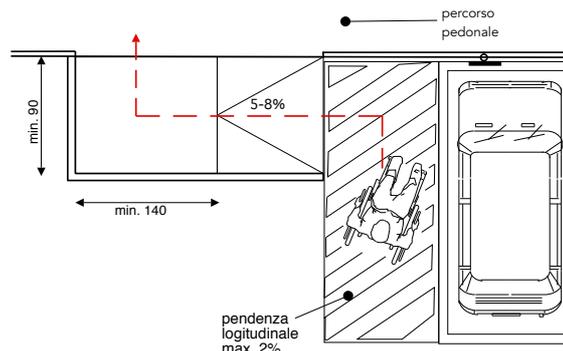
### descrizione\_barriera

Parcheggio riservato con una **differenza di quota** con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.

### descrizione CAPITOLATO

Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l'area riservata.

Il pedonale riservato a lato dell'area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5% posto ortogonalmente all'area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l'accesso al pedonale in quota.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantita

materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **U235**

## descrizione\_barriera

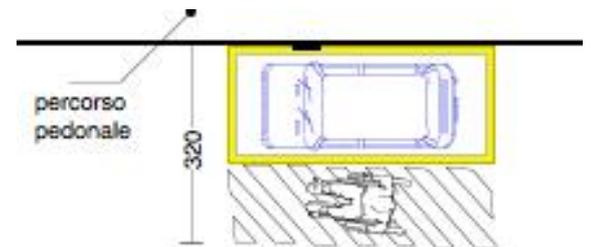
Parcheggio riservato longitudinale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 6x3,20)

## descrizione\_capitolato

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento, qualora l'area stradale lo consentisse; in caso contrario si opta per l'area di retrostante la vettura come previsto dal Codice della Strada.

La zona pedonale, deve essere necessariamente complanare all'area di parcheggio.



u\_m

larghezza

lunghezza

altezza

quantità

materiale

## ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u228**

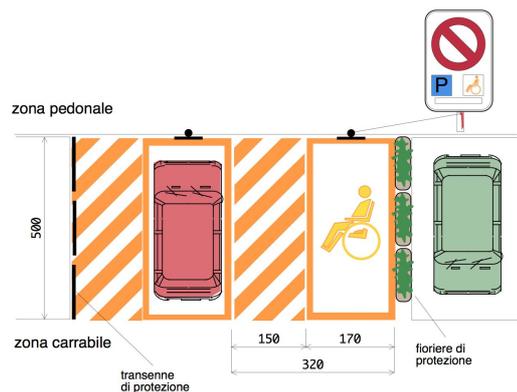
## Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica adeguata

descrizione\_barriera

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

descrizione\_capitolato

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli.



u\_m

- larghezza**
- lunghezza**
- altezza**
- quantita**
- materiale**





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

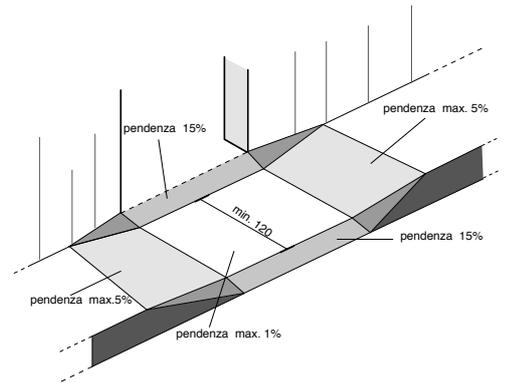
codice interno **u359**

descrizione\_barriera

**Passo carraio** inadeguato

descrizione\_capitolato

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.



u\_m

<b>larghezza</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>lunghezza</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>altezza</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>quantita</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>materiale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

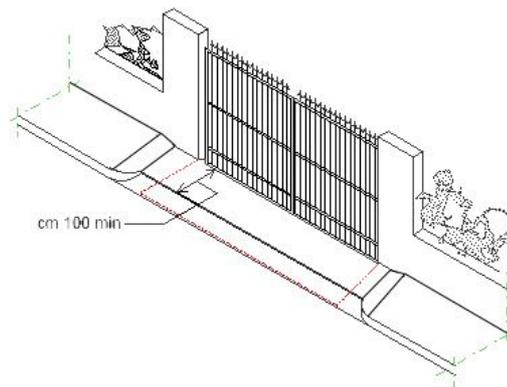
codice interno **u360**

descrizione\_barriera

**Passo carraio** inadeguato

descrizione\_capitolato

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);  
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;  
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.



### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

u\_m

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
quantità	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u262**

descrizione\_barriera

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

descrizione\_capitolato

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.



u\_m

- |           |                                  |                                  |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| quantità  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u260**

descrizione\_barriera

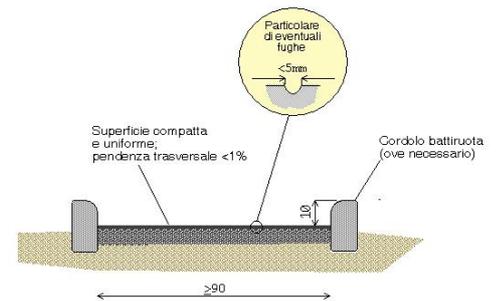
Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

descrizione\_capitolato

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



u\_m

- |                  |                                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>larghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| <b>lunghezza</b> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| <b>altezza</b>   | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <b>quantità</b>  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| <b>materiale</b> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

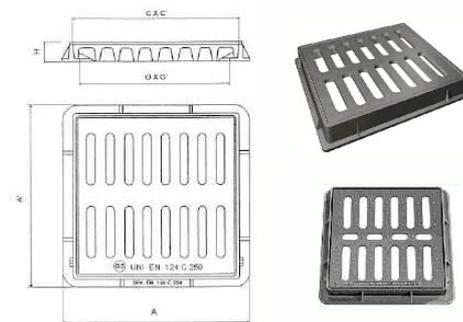
codice interno **u261**

## descrizione\_barriera

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

## descrizione CAPITOLATO

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u302**

## descrizione\_barriera

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

## descrizione\_capitolato

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantità  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u345**

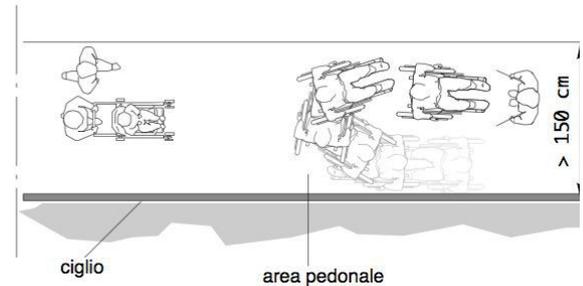
descrizione\_barriera

**Percorso a raso** con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

descrizione\_capitolato

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.



u\_m

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
quantita	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u091**

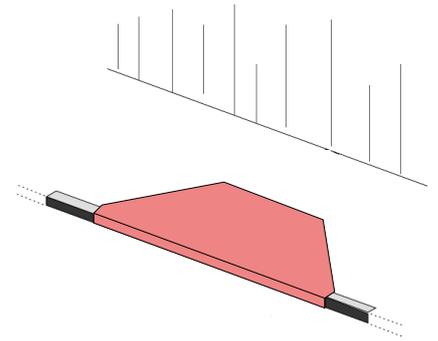
## Dislivello costituito da percorso in pendenza inadeguato

### descrizione\_barriera

Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata

### descrizione\_capitolato

Eliminazione della rampa esistente e ripristino del marciapiede come nel resto del percorso.  
Il marciapiede dovrà avere una pendenza trasversale non superiore all'1%. La finitura della pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole e perfettamente complanare.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u051**

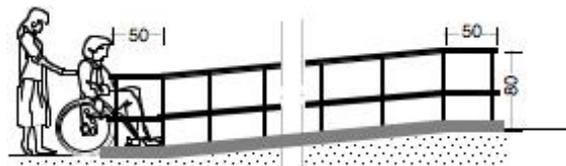
## Dislivello costituito da percorso in pendenza inadeguato

descrizione\_barriera

Percorso in pendenza privo di corrimano

descrizione\_capitolato

Dotazione di un corrimano su un lato della rampa, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

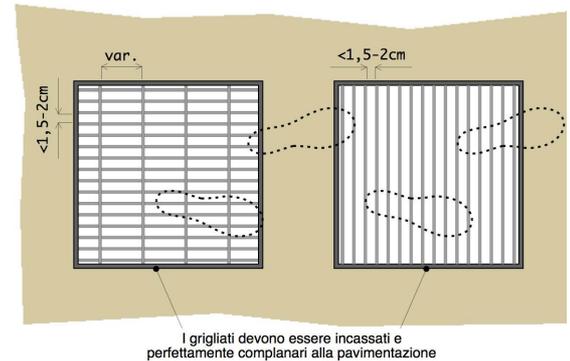
codice interno **u267**

## descrizione\_barriera

Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni

## descrizione\_capitolato

Lievo e riposizionamento dell'elemento in posizione ruotata di 90°, in modo da non costituire pericolo al passaggio delle persone; successiva realizzazione raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.



u\_m

- larghezza**
- lunghezza**
- altezza**
- quantita**
- materiale**





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u287**

## descrizione\_barriera

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

## descrizione capitolato

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

### ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u277**

descrizione\_barriera

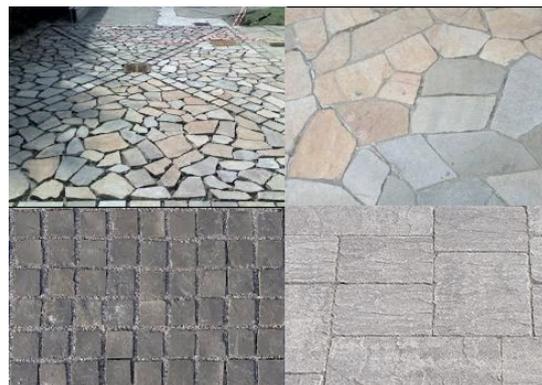
**Presenza di sconnessioni**, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

descrizione\_capitolato

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.



u\_m

**larghezza**

**lunghezza**

**altezza**

**quantita**

**materiale**





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u100**

descrizione\_barriera

Presenza di un cantiere

descrizione\_capitolato

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.



u\_m

- larghezza
- lunghezza
- altezza
- quantita
- materiale





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno **u015**

## descrizione\_barriera

Rastrelliera portabiciclette in **posizione inadeguata**

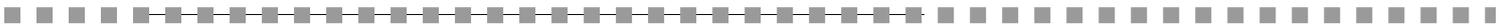
## descrizione\_capitolato

Riposizionamento della rastrelliera in modo che le biciclette parcheggiate siano poste in modo ordinato e che soprattutto non costituiscano intralcio al passaggio dei pedoni. Lo spazio utile per i pedoni, non dovrà essere inferiore a cm. 120.

Nessuna immagine  
di supporto

u\_m

larghezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
lunghezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
quantita	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice  
interno

**u089**

## Dislivello costituito da pendenza eccessiva

descrizione\_barriera

Scivolo con **pendenza eccessiva**

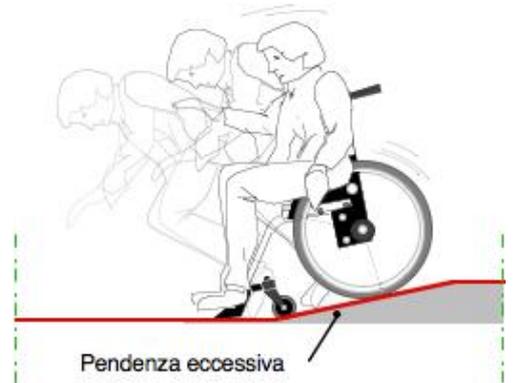
descrizione\_capitolato

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.



u\_m

- |           |                                  |                       |
|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| larghezza | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| quantità  | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.





codice interno **u017**

descrizione\_barriera

**Scivolo inadeguato in uno spazio sottodimensionato**

descrizione\_capitolato

Inserimento di uno scivolo rettilineo con rampa a piano inclinato posto sulla direzione del pedonale.

Tale soluzione limita notevolmente l'ingombro della rampa e consente sviluppi maggiori della stessa longitudinalmente. Sul lato opposto alla discesa è utile predisporre una segnalazione orizzontale di tipo tattile ad alto contrasto, per i non vedenti e ipovedenti o, un oggetto di arredo urbano che impedisce alle persone di inciampare involontariamente sul gradino.

L'adozione di un paletto impedisce l'occupazione della rampa da parte di veicoli in sosta irregolare.

La larghezza della rampa non deve essere inferiore a 90 cm., lo stallo dovrà avere una superficie minima di cm. 120 x 90.

E' importante che il marciapiede, per la parte non interessata dallo scivolo, abbia una larghezza utile non inferiore a cm. 150.

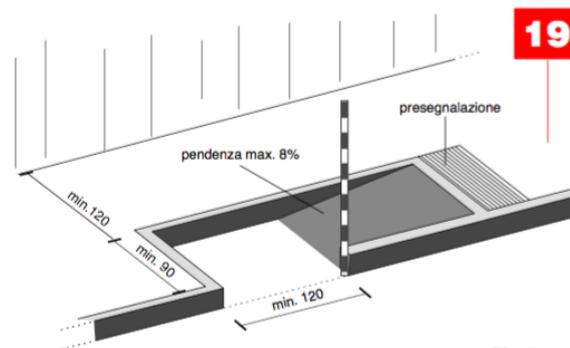


Fig. 7

u\_m

- |           |                       |                       |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| larghezza | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| lunghezza | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| altezza   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| quantita  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| materiale | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |





# PIANO DELL'ACCESSIBILITA' URBANA PER IL COMUNE DI CESENA ABACO DELLE CRITICITA' RILEVATE

codice interno **u272**

descrizione\_barriera

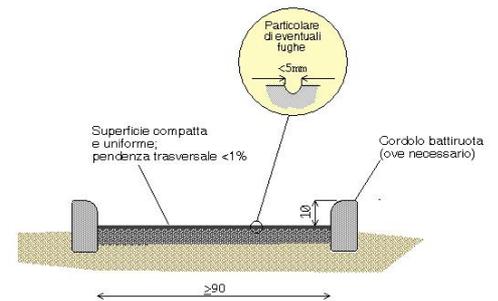
Sconnessione generalizzata della pavimentazione

descrizione\_capitolato

Realizzazione di marciapiede o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.



u\_m

larghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
lunghezza	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
altezza	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
quantità	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
materiale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>





Dott. Leris Fantini