



# COMUNE DI CESENA

## ASSESSORATO AI QUARTIERI

### QUARTIERE n. 12 "Dismano"

#### VERBALE N. 3 - ANNO 2025

Il giorno 20 maggio 2025, alle ore 21.00, in presenza, presso la propria sede in Via A. Kuliscioff, 200 Pievesestina si è riunito, a seguito di avviso scritto, inviato in tempo utile ai consiglieri, in seconda convocazione il

#### CONSIGLIO DI QUARTIERE

Presiede e verbalizza Lara Bondanini presidente di Quartiere

Dall'appello nominale risultano presenti i Sig.:

<b>P</b>	BALZANI STEFANO	<b>P</b>	LANDI CLAUDIO
<b>P</b>	BONDANINI LARA	<b>P</b>	MONTI IADER
<b>P</b>	CASADEI VIRNA	<b>P</b>	PACIFICO FABIO
<b>P</b>	FALANGA ANNALISA	<b>AG</b>	TASSINARI MARIA CRISTINA
<b>P</b>	GARBIN NICOLA	<b>AG</b>	ZANDOLI AMEDEO
<b>AG</b>	GUIDUCCI GABRIELLA	//	//

P (presente); A (assente); AG (assente giustificato)

Constatata la legalità della riunione, in quanto presenti n. 8 consiglieri degli 11 assegnati al Consiglio, il presidente dichiara aperta la seduta.



1. Una casa dell'acqua da collocarsi in prossimità del parcheggio pubblico.
2. Una recinzione perimetrale del verde pubblico con accessi da via Torino e da via della Larga.
3. L'asfaltatura compreso il rifacimento della segnaletica orizzontale di via della Larga.

*In alternativa si chiede che il Comune destini l'importo ad opere da eseguirsi nel quartiere Dismano da concordarsi preventivamente con il Consiglio di Quartiere.*

Alla richiesta dei cittadini sulla possibilità di inserire un passaggio pedonale sicuro per l'attraversamento di Via Torino la presidente ricorda che tale richiesta era già stata avanzata ai tecnici della Provincia in occasione di un sopralluogo e a tale richiesta era già stato risposto negativamente, poiché non vi sono gli spazi adeguati. Alla luce però del nuovo insediamento si può riproporre la richiesta (segue lettera).

Viene segnalato che la rotonda in via Torino, incrocio via Chiesa di Pievesestina, rappresenta un pericolo poiché le pendenze adiacenti la rotonda spingono le auto verso l'esterno in cui sono presenti fossi non riparati da guard-rail. Segue segnalazione con app Cesena Segnala per verifica della effettiva pericolosità e studio di eventuali soluzioni.

Un cittadino di Pievesestina riferisce che in fondo a via Colombara sono stati tolti gli archetti parapetonali che impedivano alle auto di proseguire sulla strada sterrata adibita a pista ciclopedonale e chiede che vengano ripristinati. (segue segnalazione con Cesena Segnala)

Un cittadino di Via San Crispino sollecita un riscontro alla richiesta di sopralluogo da parte del Consorzio di Bonifica e dell'amministrazione per verificare la pericolosità rappresentata dal traffico ad alta velocità anche di mezzi pesanti. La problematica era già stata sottoposta all'attenzione degli uffici in varie occasioni. L'accesso all'officina di riparazioni F.A.N. Euro Truck da via Dismano e via Vigne di Pievesestina rappresenta un problema per via del sottopasso di altezza ridotta e delle dimensioni ridotte della via Fossa. I mezzi pertanto percorrono via San Crispino che presenta anch'essa dimensioni ridotte di carreggiata. La presidente si impegna a sollecitare nuovamente un incontro (segue lettera).

Un cittadino riporta l'esito di una mozione votata all'unanimità dal Consiglio Comunale di Cesena lo scorso 10 aprile 2025 in cui si impegnavano il Sindaco e la Giunta:

- 1) a valutare la possibilità di introdurre varchi elettronici, per il controllo del transito dei veicoli pesanti di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate presso la rotonda San Cristoforo e in uscita dalla Secante, nel tratto di strada di competenza comunale. Questa scelta è volta ad individuare una soluzione tecnologica per garantire e migliorare la sicurezza stradale con beneficio per l'ambiente e alla quiete e tranquillità dell'abitato e dei suoi residenti;
- 2) a verificare se vi siano altre zone del territorio ove i divieti di transito di mezzi pesanti non sono rispettati e valutare anche per queste aree l'installazione di varchi elettronici nei tratti di strada di competenza comunale;
- 3) a valutare altre misure per affrontare la situazione con urgenza, interessando eventualmente anche altri organi competenti.

Il cittadino chiede se siano state fatte valutazioni sulla fattibilità da parte degli uffici comunali e dal Comandante della Polizia Municipale a tal proposito. La presidente si impegna a verificare presso gli uffici (segue lettera).

Lo stesso cittadino segnala la necessità di riparare un cartello che indica l'altezza del sottopasso in via Campolongo, penzolante e pericoloso. Segue segnalazione con app Cesena Segnala.

La presidente informa i presenti di aver fatto una richiesta ad Arpae, tramite Pec, a nome del Quartiere, relativamente allo stato dell'arte del procedimento di bonifica delle acque sotterranee nei pressi della ditta Moretti in via Dismano Pievesestina.

Un cittadino di Via Dismano chiede se ci sono aggiornamenti in merito alla sua richiesta di estendere l'illuminazione pubblica nel tratto dalla rotonda 8 marzo verso Ravenna. I consiglieri riportano che la realizzazione di opere di compensazione quali l'illuminazione e la pista ciclopedonale potranno essere realizzate quando partiranno i lavori del PUA 12/05 Pievesestina Casello autostradale comparto nord.

Viene sollecitata la richiesta di istituire la zona 30 su via vigna di Pievesestina

## **SECONDO PUNTO**

Il verbale della seduta 19/03/2025 viene approvato all'unanimità dei presenti.

## **TERZO PUNTO**

La presidente aggiorna i presenti sui vari punti trattati nella riunione del 25 febbraio.

- Su via Dismano non c'è la possibilità di mettere dei dissuasori proposti dal consigliere Landi.
- Su via Vigna di Pievesestina:
  - o Limite zona 30 in via Diegaro di Pievesestina – la domanda è stata accolta e verrà realizzata entro l'estate.
  - o La realizzazione dei parcheggi è stata presa in carico nell'elenco lavori, ma non vi è ancora la programmazione. L'argomento sarà ripreso dopo l'estate.
- In merito alla richiesta di chiusura di un tratto della parallela di Via Dismano nei pressi della rotonda dell'Agricoltura, la Presidente informa che gli uffici tecnici hanno respinto la possibilità di inserire una chiusura amovibile con gestione a carico di privati poiché il tratto di strada è pubblica e non si può demandare la responsabilità dei dispositivi a privati. Seguirà un incontro con i cittadini, i consiglieri e i tecnici del Comune per verificare eventuali altre soluzioni.
- Per la messa in sicurezza dell'uscita di Via Dismano al civico 4610, è stato risposto che non è possibile mettere in opera sistemi di dissuasione a servizio degli accessi privati.

L'eventuale realizzazione di un percorso pedonale protetto lungo il lato est di via Dismano, viste le dimensioni della banchina, non consentirebbe di riuscire a ricavare sia percorso pedonale che spazi di sosta, con conseguenti ripercussioni per le opportunità di parcheggio.

## QUARTO PUNTO

La presidente riporta quanto discusso nell'incontro sulla sicurezza tenutosi il giorno 16 aprile 2025 con il Comandante della Polizia Municipale, L'Assessore Ferrini e l'Assessore Plumari.

Le pattuglie presenti sono impegnate quotidianamente su diversi fronti e principalmente gli incidenti stradali, il controllo delle attività economiche, dei mercati e altri eventi, numerosi lavori d'ufficio tra cui indagini e verbalizzazioni. I pattugliamenti richiesti da questo quartiere e tutti i quartieri di Cesena non possono essere eseguiti con la frequenza desiderata.

L'assessore Ferrini ha espresso soddisfazione nell'essere riusciti a garantire il turn-over degli operatori e nell'aver assunto agenti con un'età media sui 31 anni.

Essendo Cesena Co-Capoluogo è tenuta ad assumere ulteriori agenti fino a raggiungere il nr. di 116.

In merito alle richieste dei cittadini circa la possibilità di installare autovelox lungo i tratti più critici, il Comandante ha espresso diverse perplessità circa le norme attuali sulle strumentazioni da adottare a garanzia di eventuali ricorsi che potrebbero colpire l'amministrazione comunale, vi è comunque un primo progetto di installazione di autovelox su via Cervese al quale potranno seguire, in futuro, altre installazioni. La rete di telecamere Man installate fino ad ora, consentono indagini da parte delle forze dell'ordine in caso di furti o denunce ma non possono essere utilizzate come strumenti di sanzionamento del codice della strada.

Ancora l'Assessore Ferrini informa su un nuovo progetto, nell'ambito del Controllo di Vicinato, che coinvolge le forze di Polizia Locale in una serie di incontri per informare i cittadini e soprattutto le persone più anziane sulle nuove truffe e tentativi di frode.

Relativamente all'insediamento della ditta di Autotrasporti su via San Cristoforo a Provezza il Comandante si è impegnato a fare le opportune verifiche di regolarità.

## QUINTO PUNTO

Il Vicepresidente dà lettura del verbale redatto in occasione del collegio dei presidenti del 24 marzo:

*"Ha preso la parola Castorri che ha illustrato la situazione dei lavori pubblici:*

*Ha spiegato come, in questi ultimi anni, è stata data una maggior attenzione ai progetti che rientravano nel PNRR che ha permesso di avere a disposizione quattro volte i fondi rispetto alla normale gestione. Tutti i lavori avviati con il PNRR sono in linea rispetto ai progetti, a parte la mensa della scuola Carducci che ha incontrato alcune difficoltà. Il cantiere dell'autostazione è previsto in chiusura entro la fine di maggio.*

*Grande importanza è stata data al progetto della bicipolitana che dall'amministrazione è visto come un punto di innovazione e di distinzione rispetto agli altri comuni.*

*Al termine della stagione degli investimenti, con la chiusura dei progetti del PNRR fra marzo e giugno 2026, partirà quella delle manutenzioni con dei progetti strutturati non solo inerente le strade e il verde pubblico.*

*E' stato fatto poi un breve recap delle tappe fondamentali della ricostruzione post-alluvione e dei tanti lavori ancora in sospeso da terminare.*

*Per quanto riguarda la mobilità, un occhio di riguardo è stato dato alla "mobilità sostenibile" e si è rilevata la particolare criticità del trasporto locale che è parzialmente da riscrivere (ad oggi è riconosciuto che non rappresenta una vera opportunità di spostamento per tutti, soprattutto le frazioni più decentrate). Il 31/12/2026 scadrà l'attuale contratto con Start Romagna e saranno da riscrivere nuove regole che puntino a risolvere le criticità attuali. L'amministrazione sta*

*cercando di capire se il servizio a chiamata può in qualche modo sostituire l'attuale servizio pubblico, soprattutto per le periferie.*

*Per quanto riguarda lo sport sono state intercettate le risorse stanziare dall'allora primo governo Conte pari a 1 Milione di euro e si è in fase di progettazione esecutiva su molti cantieri legati ai centri sportivi.*

*Ha preso successivamente parola Ferrini parlando della parte sicurezza.*

*L'intervento è iniziato con una nota rispetto al collegio dei presidenti considerato dall'assessore un importante collante verso il territorio. Per prima cosa ha spiegato che il passaggio di Cesena a co-capoluogo ha modificato il "coefficiente" di riferimento passando da 1 a 1.2. Questo vuol dire un aumento degli addetti alla Polizia Locale da 97 a 166 unità. Mancano però i soldi per sostenere le assunzioni e il mantenimento.*

*La parte restante dell'intervento ha solo sottolineato le criticità del territorio cesenate diviso in 12 quartieri più o meno con gli stessi problemi (soprattutto in merito alla sicurezza stradale), con un'estensione di oltre 250 kmq con molte zone industriali, rurali, collinari, etc.. che si trova anche al centro di due importanti arterie come la A14 e la E45.*

*Ha poi spiegato l'utilizzo delle telecamere recentemente installate che sono dedicate ad attività di indagine e non di controllo h24."*

La presidente di Quartiere informa di aver condiviso le slide prodotte nell'ambito del percorso partecipato "verso i nuovi Quartieri" che rappresenta una lettura puntuale e approfondita di quello che sono le criticità emerse negli ultimi anni dello strumento dei Quartieri e quali sono gli spunti e i suggerimenti raccolti dai numerosi protagonisti coinvolti in questo percorso per la stesura di un nuovo e più efficace regolamento.

Il percorso prevede una prima stesura della bozza verso fine giugno, un paio di mesi di discussione e raccolta di suggerimenti da parte di quartieri e cittadini e la votazione del nuovo regolamento di Quartiere in consiglio Comunale, ai primi di settembre, per poi prepararsi alle nuove elezioni previste per fine dicembre o primi di gennaio.

## **SESTO PUNTO**

La presidente informa i presenti sul numero totale dei partecipanti iscritti alla prima edizione di 'Quartieri in pista', un torneo di atletica leggera che si disputerà il 4 settembre 2025 alla pista di atletica, all'Ippodromo, coinvolgendo i dodici quartieri cittadini (Al Mare, Borello, Centro Urbano, Cervese Nord, Cervese Sud, Cesuola, Dismano, Fiorenzuola, Oltre Savio, Ravennate, Rubicone e Valle Savio).

Nell'ottica di promuovere l'iniziativa, propone di condividere il volantino dei "Quartieri in pista" con tutti i contatti.

## **SETTIMO PUNTO**

Null'altro vi è da discutere

~~~~~

La seduta è tolta alle ore 22,45

Letto, approvato e sottoscritto.

La presidente  
Lara Bondanini